



伝統と革新



**Качество масляных
фильтров TOTACHI®**

Традиции в движении
www.totachi.ru



Устройство масляного фильтра

Вы никогда не сможете отличить качественный масляный фильтр от фильтра сомнительного происхождения пока не заглянете внутрь.

Мы рассмотрим каждую деталь фильтра и расскажем, почему **фильтры TOTACHI® достойны использования в вашем автомобиле.**

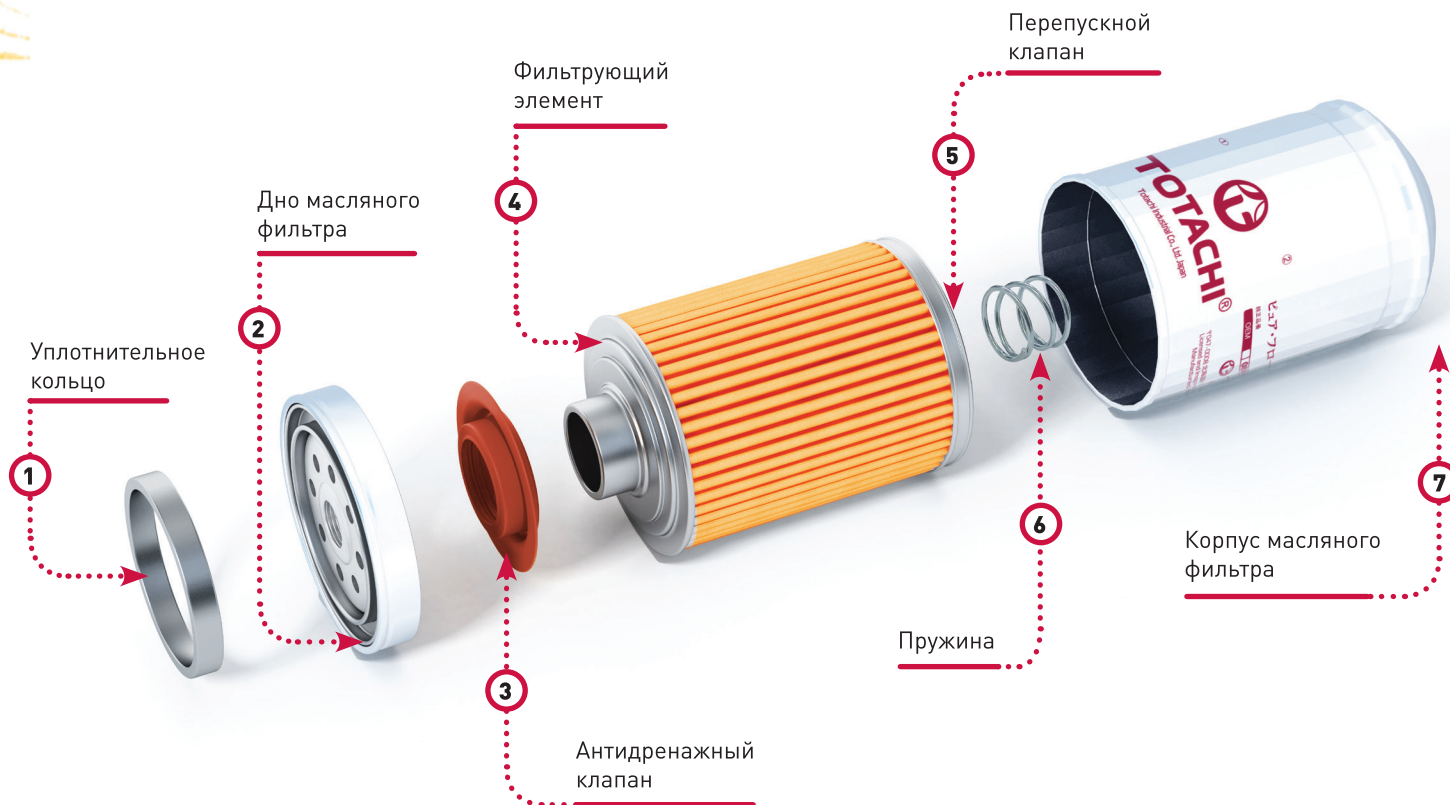


?

NO NAME



Устройство масляного фильтра



Корпус и окраска

Высокое качество окраски и нанесения текста на корпус фильтра TOTACHI® — краска не стирается под воздействием нефтесодержащих и химически активных жидкостей.



4

Внутренняя поверхность корпуса **имеет стойкое антикоррозийное покрытие**, что исключает образование ржавчины из-за конденсата.



Корпус и окраска

Корпус масляного фильтра TOTACHI® имеет достаточную толщину стенок и прочность, что исключает его разрушение при избыточном давлении.

На всех масляных фильтрах TOTACHI® **нанесена дата изготовления**, что позволяет детально контролировать качество производства каждой партии и смены.



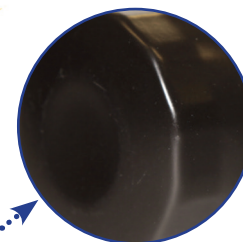

NO NAME



Слабые стенки корпуса




NO NAME



Дата изготовления отсутствует, контроль качества неосуществим

Дно масляного фильтра

Автоматизация процессов металлообработки и сборки, дает 100% гарантию качества продукта.

A. Высокоточная нарезка резьбы.

B. Дренажные отверстия и резьба без заусенцев.

C. Дно фильтра имеет стойкое антикоррозийное покрытие.



A. Низкое качество нарезки резьбы.

B. Заусенцы на дренажных отверстиях.

C. Отсутствие антикоррозийного покрытия на дне фильтра.



Антидренажный клапан

Антидренажный клапан в масляном фильтре выполняет две задачи:

- Удерживать масло в системе смазки двигателя и фильтре после остановки мотора.
- Не допустить перетекания нефilterованного масла.

NO NAME

Обычная резина



TOTACHI®

Антидренажный клапан в масляном фильтре TOTACHI® обладает следующими качествами:

Плотное прилегание к дну масляного фильтра и надежная герметизация.



Сохранение эластичности при любых температурных условиях.

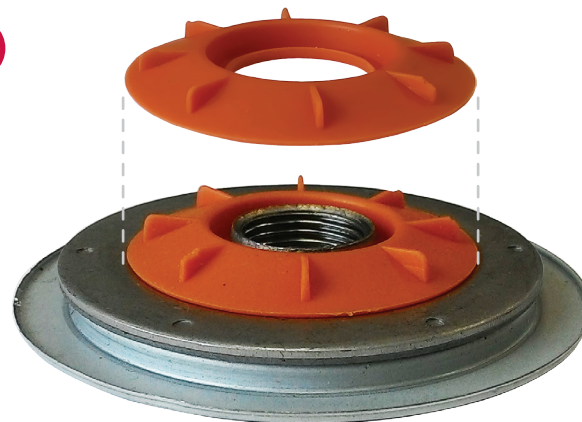


Сохранение эластичности в пределах всего срока эксплуатации.



TOTACHI®

Специальная резина NBR



Фильтрующий элемент — самая важная часть масляного фильтра!

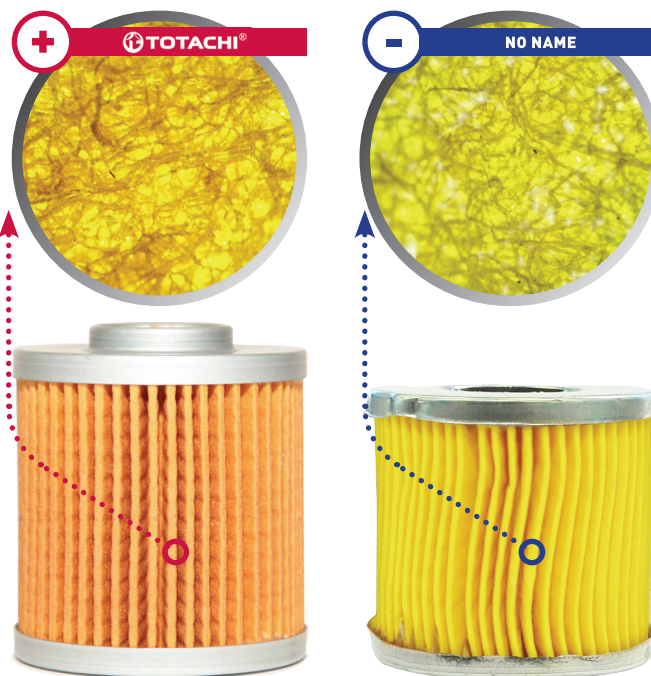
Эффективность фильтрации (тонкость отсева, полнота отсева и сопротивление потоку), способность удерживать частицы загрязнений (Грязеёмкость) и Ресурс фильтра зависят как от качества, так и от площади материала.

В фильтрах TOTACHI® используются только качественные фильтровальные материалы, способные обеспечить высокие требования автопроизводителей по всем показателям.

Фильтровальный материал один из наиболее дорогих компонентов фильтра. Многие производители экономят на материалах в погоне за ценой.

TOTACHI® Industrial Co., Ltd
обеспечивает тонкость фильтрации
в своих продуктах на уровне самых
современных стандартов.

** 100 кратное увеличение*



Фильтрующий элемент

При производстве масляных фильтров TOTACHI® производят элемент как можно выше, что увеличивает ширину фильтрующей шторы (материала).

Равномерное расположение складок элемента в фильтре TOTACHI® обеспечивает равномерность прохождения потока масла и низкое сопротивление фильтрующего элемента.

Максимальное количество складок материала в фильтрующем элементе TOTACHI® увеличивает площадь фильтрующей шторы.

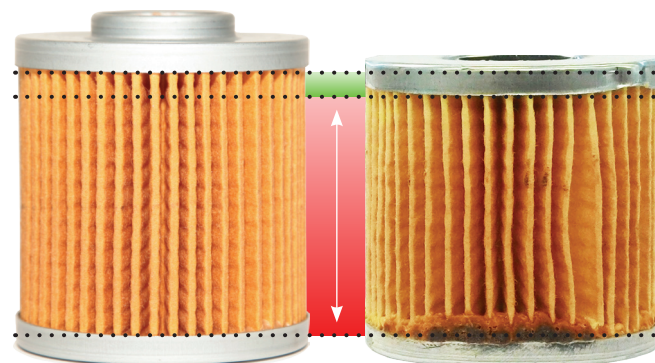
TOTACHI®



TOTACHI®



NO NAME



Фильтрующий элемент

Термическая обработка фильтровального материала исключает дальнейшее впитывание влаги и разбухание материала в масле.

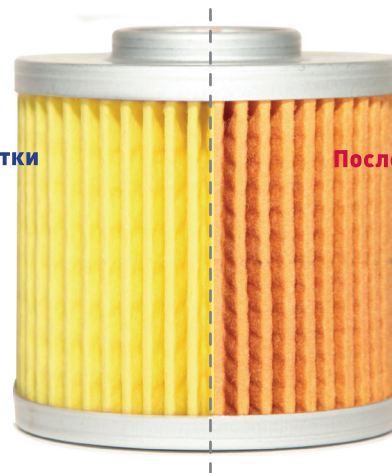
Гофрируем материал в продольном направлении, что делает каждую складку волнистой и исключает слипание соседних складок материала в процессе работы.



До обработки

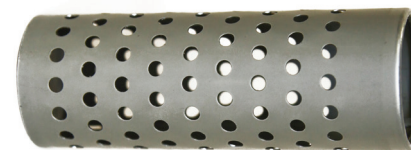


После обработки



Еще одной важной деталью фильтрующего элемента является его усилитель

TOTACHI INDUSTRIAL CO., LTD. изготавливаем внутренний усилитель, верхнюю и нижнюю крышки элемента из качественного металла с антикоррозийным покрытием.



Перепускной клапан

При обычной работе фильтра, клапан всегда находится в закрытом состоянии.

Его назначение – защита двигателя от масляного голодания и от избыточного давления внутри фильтра.

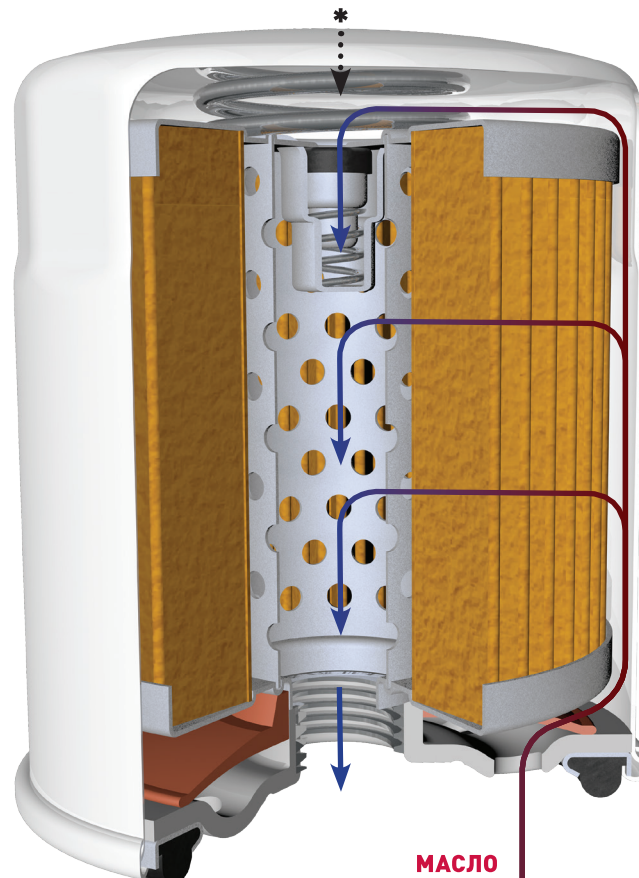
При избыточном давлении клапан открывается и обеспечивает свободную циркуляцию масла в обход фильтрующего элемента (обычно это происходит при холодном пуске в мороз и высокой вязкости масла).

Давление открытия перепускного клапана строго регламентируется производителем автомобиля.

*



*



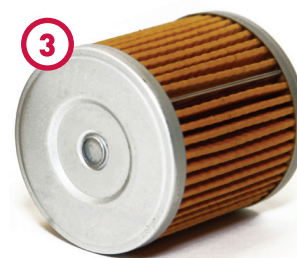
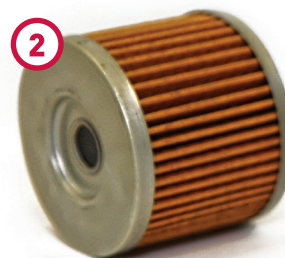
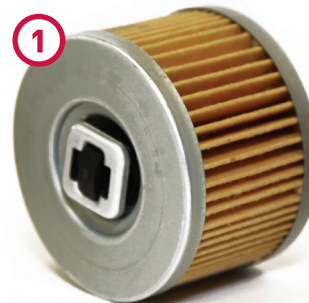
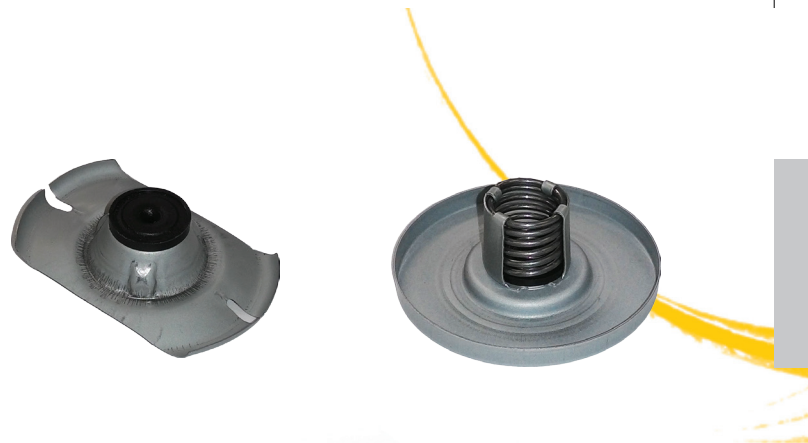
Перепускной клапан

При производстве фильтров TOTACHI® завод-изготовитель строго следует спецификациям авто производителей и использует надежные конструкции, способные обеспечить требуемую пропускную способность клапана для каждой модификации.

Для наилучшей герметичности узла на производстве используются различные высококачественные материалы в зависимости от конструкции клапана:

1. Специальные полимеры.
2. Металл с резиновым покрытием.
3. Металл с антикоррозийным покрытием.

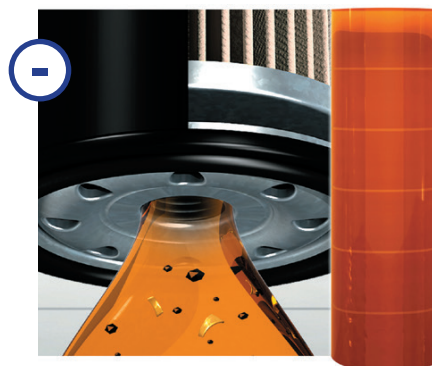
**Завод изготовитель фильтров TOTACHI®
обеспечивает оригинальное качество
сборки.**



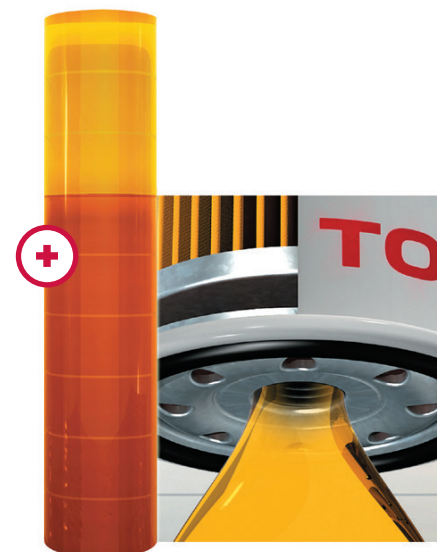
Только выверенная конструкция каждой детали в сочетании с высококачественными материалами и качеством сборки способна обеспечить фильтрацию на уровне OEM-производителей и ресурс работы фильтра, которого гарантированно хватит до следующего ТО.

Фильтры TOTACHI® обладают:

- Высокой тонкостью отсева.
- Высокой полнотой отсева.
- Низким сопротивлением потоку.
- Увеличенной грязеемкостью.
- Длительным сроком службы, превышающим требования OEM-производителей техники к межсервисным интервалам.



NO NAME



TOTACHI®

Ресурс, Надежность, Технологии

Ресурс «Правильного» фильтра должен превышать межсервисный интервал, установленный производителем техники.

В процессе работы фильтр накапливает и удерживает загрязнения. По мере загрязнения гидравлическое сопротивление фильтрующего элемента потоку масла растет. В определенный момент фильтрующий элемент уже не в состоянии пропустить весь поток масла, открывается перепускной клапан, и фильтр превращается в обыкновенную трубу, где масло циркулирует в обход элемента без фильтрации.

В течение последних 25 лет существенно повысились требования к точности изготовления деталей двигателей и уменьшились зазоры в парах трения двигателей.

Это потребовало значительного увеличения тонкости фильтрации (необходимо отфильтровывать более мелкие частицы). Что, в свою очередь, приводит к увеличению плотности фильтрующих материалов и их гидравлического сопротивления.

Таким образом, производители «Правильных» фильтров обязаны одновременно решать противоположные задачи по увеличению тонкости фильтрации и сохранению пропускной способности фильтра в пределах межсервисного интервала.

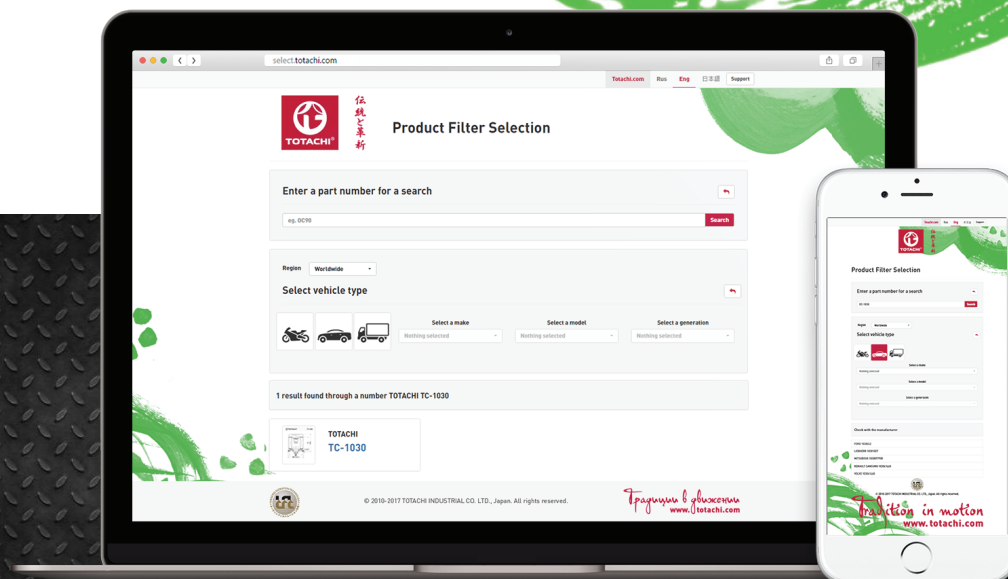
Основная опасность бюджетных фильтров заключается в том, что за счет снижения качества фильтрующего материала и его площади:

- либо не обеспечивается требуемая тонкость фильтрации (загрязнения попросту не задерживаются фильтрующим элементом);
- либо пропускная способность фильтрующего элемента быстро исчерпывается и существенную часть межсервисного интервала масло циркулирует через перепускной клапан без фильтрации.

Онлайн каталог подбора фильтров — это:

- Информация о применяемости.
- Детальное описание.
- Подбор по моделям.
- Cross Reference.

select.totachi.com





伝統と革新



Традиции в движении
www.totachi.ru