

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ АКБ

Уважаемый Покупатель! Поздравляем Вас с приобретением нового аккумулятора TOTACHI! Внимательно прочитайте настоящую инструкцию и инструкцию по эксплуатации Вашего транспортного средства.

Рекомендации по установке, эксплуатации и обслуживанию кислотных аккумуляторов:

1. Убедитесь, что приобретенная Вами аккумуляторная батарея соответствует требованиям технического паспорта Вашего транспортного средства.
2. АКБ изготавливаются в двух вариантах исполнения: прямой и обратной полярности в зависимости от расположения полюсных выводов и от ёмкости АКБ (см. рисунок 1 и рисунок 2). Требуемая полярность АКБ указывается в руководстве по эксплуатации автомобиля.

Рисунок 1 – Расположение полюсных выводов АКБ ёмкостью 110 А·ч и менее

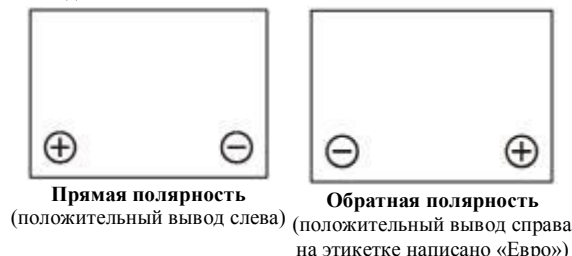
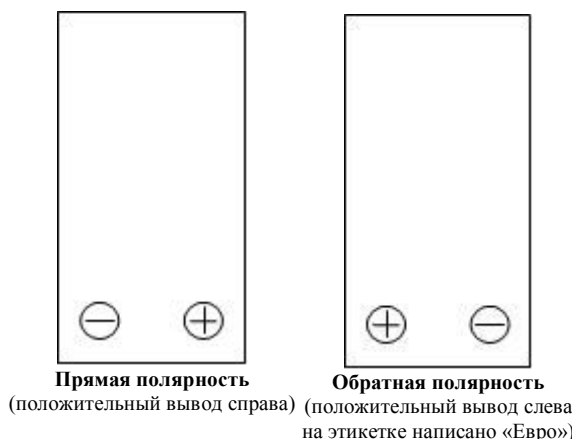


Рисунок 2 – Расположение полюсных выводов АКБ ёмкостью более 110 А·ч



3. При работе с АКБ используйте защитные очки и перчатки, так как внутри АКБ находится электролит (раствор кислоты).
4. В случае попадания электролита на открытые участки тела, немедленно промойте их проточной водой и обработайте их раствором соды. При появлении зуда или покраснения немедленно обратитесь к врачу.
5. Проверьте АКБ внешним осмотром на отсутствие механических повреждений, трещин, сколов, негерметичности на корпусе и на полюсных выводах.
6. Установите новую АКБ в специально предусмотренный отсек автомобиля и обязательно закрепите ее в соответствии со штатным креплением. Обратите особое внимание на полярность АКБ. Подсоедините АКБ, начиная с клеммы «плюс», и зафиксируйте клеммы с помощью крепежных винтов. После этого смажьте клеммы техническим вазелином или специальным защитным лаком Deka. При необходимости отсоединение АКБ осуществляется в обратном порядке.
7. Пуск двигателя стартером производится короткими включениями длительностью не более 10 секунд. Не допускайте разрядки аккумулятора длительной работой в стартерном режиме (более 10 сек и чаще 2 раз/мин, более 10 попыток подряд). Если двигатель не запускается, то ищите неисправность в двигателе и системе управления его работой. Не доводите АКБ до полного разряда.
8. Не допускается ввод в эксплуатацию и обслуживание аккумулятора лицами, не прошедшими специальной подготовки и не имеющих допуска к данному виду работ. Ввод в эксплуатацию АКБ должен производиться в специализированном сервисе (адрес указан в гарантийном талоне) и в стоимость АКБ не входит. Эксплуатацию батареи производите в соответствии с правилами эксплуатации стартерных аккумуляторных батарей:
 - не реже 2-х раз в месяц следует проверять чистоту и надежность крепления контактов батареи и клемм электропроводки, а также надежность крепления АКБ в отсеке.
 - следите за уровнем зарядки АКБ (по индикатору зарядки). Нельзя допускать хранения АКБ в разряженном состоянии. В случае необходимости обратитесь в сервисный центр для осуществления полной зарядки АКБ.
 - необходимо содержать в чистоте крышку АКБ и регулярно удалять грязь. Следите за чистотой и отсутствием влаги (льда) на поверхности аккумулятора в целях предотвращения утечек тока.
 - следите за чистотой отверстий газообмена (*несоблюдение этих пунктов может повлечь взрыв батареи и разрушение корпуса!*).
9. При длительных перерывах в эксплуатации (свыше одного месяца) необходимо подзаряжать батарею до уровня, соответствующего 100% зарядке аккумулятора.
10. Следите за исправностью работы бортовой сети транспортного средства и потребителей тока.
11. При обнаружении неисправности в работе бортовой сети, или при выходе рабочих параметров АКБ за предельно допустимые значения, а также в случаях возникновения сомнений в исправности батареи - следует немедленно обратиться в сервисный центр с целью поиска и устранения причин неисправности. Если установлено, что причина отказа произошла по вине изготовителя или продавца АКБ, батарею заменят на новую в течение гарантийного срока.
12. Эксплуатация АКБ на транспортном средстве допускается только при исправном электрооборудовании и напряжении зарядки 14,6 В при 20° С (максимально допустимое – 14,8 В), а также при наличии тока утечки не более 15 мА. Превышение максимально допустимого значения напряжения приводит к интенсивному газообразованию, «выкипанию» воды и повреждению батареи (снижается мощность и срок службы АКБ).
13. При 100% заряженности АКБ и при 2500 об/мин. двигателя - напряжение на клеммах АКБ должно быть не выше максимально допустимого значения - 14,8 В без нагрузки и не ниже 13,9 В под нагрузкой (например - включен дальний свет).
14. Перед продолжительной стоянкой транспортного средства (более 1 месяца) отсоедините АКБ, полностью зарядите ее и храните в сухом прохладном месте при температуре от 0°С до +25°С.

15. Не допускайте хранение АКБ в разряженном состоянии, особенно при минусовых температурах. Это может привести к замерзанию электролита: при замерзании электролита разрушается активная масса пластин и корпус АКБ.
16. Не допускайте глубокого разряда АКБ (ниже 12 В), причиной которого могут быть: не выключенные потребители тока в автомобиле, короткое замыкание в цепи или отсутствие зарядки АКБ, когда напряжение в электросистеме с работающим двигателем менее 13,5 В.
17. При регулярной эксплуатации АКБ с исправным электрооборудованием транспортного средства дополнительная подзарядка не является необходимой.
18. Температура батареи перед подзарядкой должна быть в пределах от +15°C до +25°C. При отсутствии возможности измерить температуру АКБ, а условия хранения были при более низкой температуре, то до подключения на подзарядку АКБ необходимо выдержать при комнатной температуре не менее 10 часов. Рекомендуемое напряжение заряда для необслуживаемых батарей типа SMF должно быть 14,8 В (для обслуживаемых малосурьмянистых АКБ существует ограничение до 14,6 В при 20°C). Сила тока (А) не должна превышать 1/10 его емкости. Додзаряд АКБ должен проводиться непрерывно не более 12 часов. Допускается заряжать батарею в несколько приемов/циклов с перерывом для охлаждения электролита в АКБ.
19. При подзарядке АКБ может выделяться газ, что создает опасность взрыва. Не пользуйтесь открытым пламенем и не курите вблизи АКБ во время зарядки. Не допускайте искрение на контактах, в том числе при замыкании клемм АКБ различным инструментом.
20. Перед зарядкой АКБ снимите клеммы бортовой сети транспортного средства.
21. АКБ должны заряжаться только устройствами с автоматическим поддержанием зарядного напряжения.
Внимание! Зарядные устройства постоянного тока нельзя применять для подзарядки необслуживаемых АКБ типа SMF.
22. Критерием пригодности аккумуляторной батареи, проработавшей в условиях эксплуатации в течение продолжительного времени, может служить тестовый разряд, который возможно выполнять в специализированных сервисных центрах:
- полностью заряженный аккумулятор подвергают разряду при положительной температуре током, равным половине тока холодной прокрутки по EN или SAE. Если на 30-й секунде разряда напряжение на выводах больше 9,6 В, батарея пригодна для дальнейшего использования. Если же напряжение при данном испытании меньше или равно 9,6 В - значит аккумуляторная батарея исчерпала свой ресурс и подлежит замене.
23. Не допускайте к АКБ детей.

Утилизация аккумуляторов

1. Вышедшая из строя батарея подлежит обязательной сдаче в пункт приема отработанных аккумуляторов для последующей утилизации.
2. Сервисный центр принимает неисправные АКБ для дальнейшей утилизации. Берегите природу!

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН на аккумуляторную батарею TOTACHI

Тип АКБ _____, ёмкость АКБ _____ (А/ч)

Дата продажи _____, № (если имеется) _____

Проверено продавцом в присутствии покупателя с помощью нагрузочной вилки. Напряжение под нагрузкой _____.

Адрес сервисного центра по обслуживанию Вашего аккумулятора:

Аттестованные специалисты сервиса помогут Вам решить возникшие вопросы по эксплуатации аккумулятора.

Тел/факс (____) _____

Не допускается хранение АКБ в разряженном состоянии, и особенно при отрицательных температурах!

- Помните! 1. Глубоко разряженная батарея не может быть признана дефектной. Зарядка разряженных батарей производится за счет покупателя.
2. Запрещается доливать в аккумулятор кислоту или электролит!
3. После покупки аккумулятора следует обеспечить его 100% зарядку!
4. При соблюдении правил эксплуатации и обслуживания Ваш аккумулятор прослужит длительное время.

Гарантийные обязательства

1. Гарантия предоставляется только при правильно заполненном гарантийном талоне.
2. Гарантия предоставляется с даты покупки АКБ сроком на 3 года или 100 000 км (что наступит раньше).
3. Продавец гарантирует надежное качество и работоспособность АКБ в течение гарантийного срока при соблюдении инструкции по эксплуатации.
4. Замена АКБ производится только по выявленным дефектам производственного характера (короткое замыкание, обрыв цепи).

Гарантия не распространяется:

1. При отсутствии гарантийного талона, штампа магазина или в случае неправильности заполнения гарантийного талона.
2. При механических повреждениях АКБ*.
3. В случае несоблюдения правил эксплуатации, обслуживания или мер безопасности.
4. При использовании АКБ на транспортном средстве с неисправным электрооборудованием.
5. При использовании АКБ не по прямому назначению.
6. В случае неисправности АКБ по причине глубокого разряда (сульфатация пластин) или перезаряда (выкипание электролита).
7. При разрушении корпуса от взрыва.

ПРИМЕЧАНИЕ: Неисправность АКБ по причине глубокого разряда (напряжение на клеммах АКБ менее 10,5 В) не является основанием для замены АКБ, но служит основанием для отказа в гарантийном обеспечении.

- - АКБ должна предъявляться в гарантийный сервис чистой, без повреждений заводской маркировки и фирменных наклеек

С условиями гарантии и правил эксплуатации ознакомлен _____ / _____ /

Подпись продавца _____ / _____ /

М. П.