



Бизнес с продукцией TOTACHI

Комплексное решение из Японии

2018



Алексеев Алексей

**Директор инновационных технологий
представительства TOTACHI INDUSTRIAL
CO.LTD. в России и странах СНГ**

Техническая поддержка и продвижение бренда
TOTACHI® в России и странах СНГ.

О Компании

В 1998 году группа японских инженеров-химиков основала Компанию Totachi Industrial Co., Ltd. Japan. Сегодня TOTACHI INDUSTRIAL CO., LTD. разрабатывает и производит моторные масла, спец. жидкости, автомобильные фильтры и аккумуляторы для автомобильного транспорта и индустриального сегментов рынка.

Компания постоянно совершенствует технологии производства продуктов и ставит перед собой цель – быть одним из технически передовых производителей в мире. Весь ассортимент продукции насчитывает более 500 наименований. Сегодня TOTACHI INDUSTRIAL CO., LTD - крупная мировая компания со штаб-квартирой в Японии и представительствами в России и Сингапуре. Инновационные технологии и забота об окружающей среде – так можно охарактеризовать наши продукты.

**ШТАБ-КВАРТИРА
В ЯПОНИИ**

**ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВА
В СИНГАПУРЕ, РОССИИ**

**БОЛЕЕ 100 ДИСТРИБЬЮТОРОВ
ВО ВСЕМ МИРЕ**

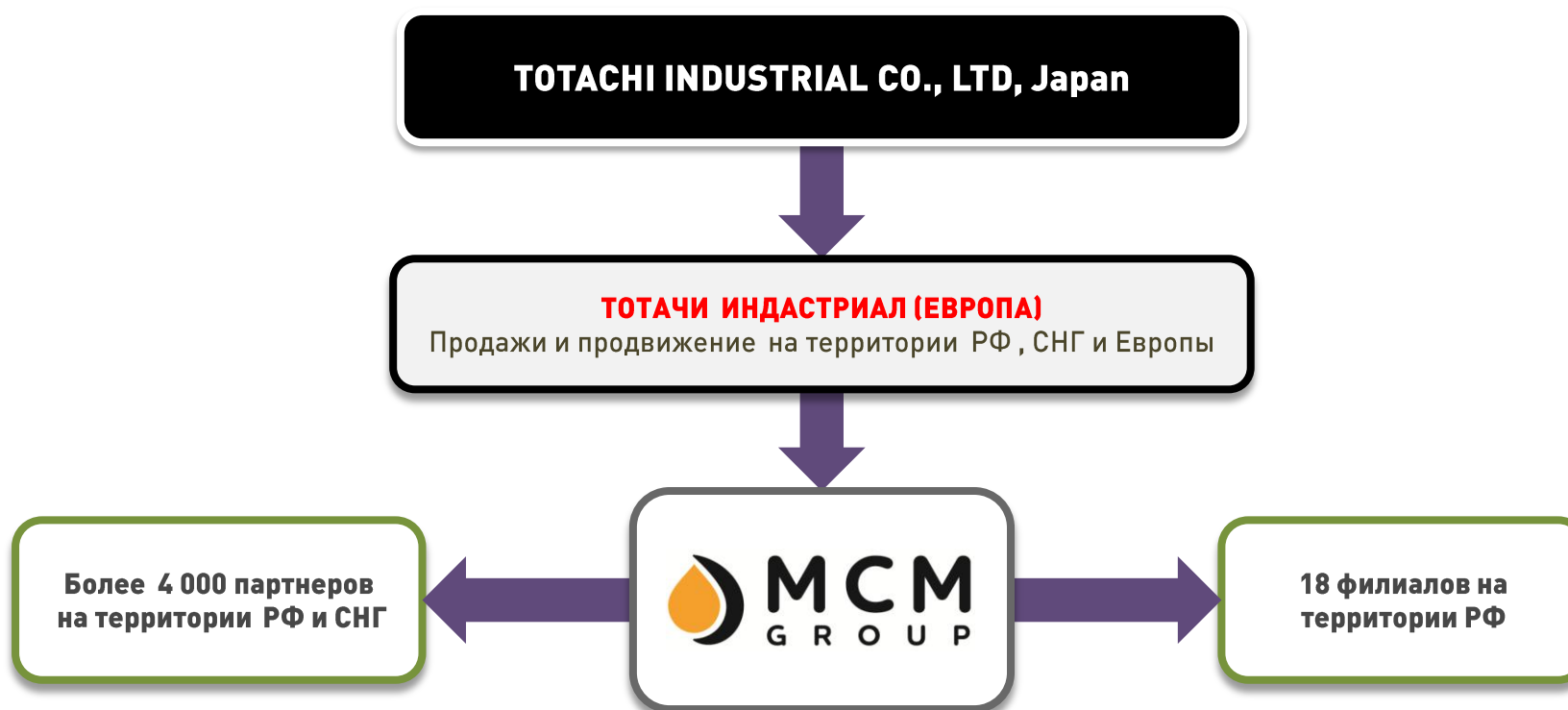


О Компании

Структура сбыта в России и СНГ

В 2011 году, в связи с динамичным развитием автомобильного рынка в России, было принято решение о создании европейского представительства TOTACHI INDUSTRIAL CO., Ltd. в Москве по маркетингу и продажам в Российской Федерации, странах СНГ. Эксклюзивным дистрибьютором TOTACHI Industrial Co., Ltd. на территории РФ и СНГ является компания «МСМ ГРУПП».

Компания «МСМ ГРУПП» имеет развитую филиальную структуру, благодаря чему обеспечивает оперативную доставку в любой регион РФ.



0 Компании

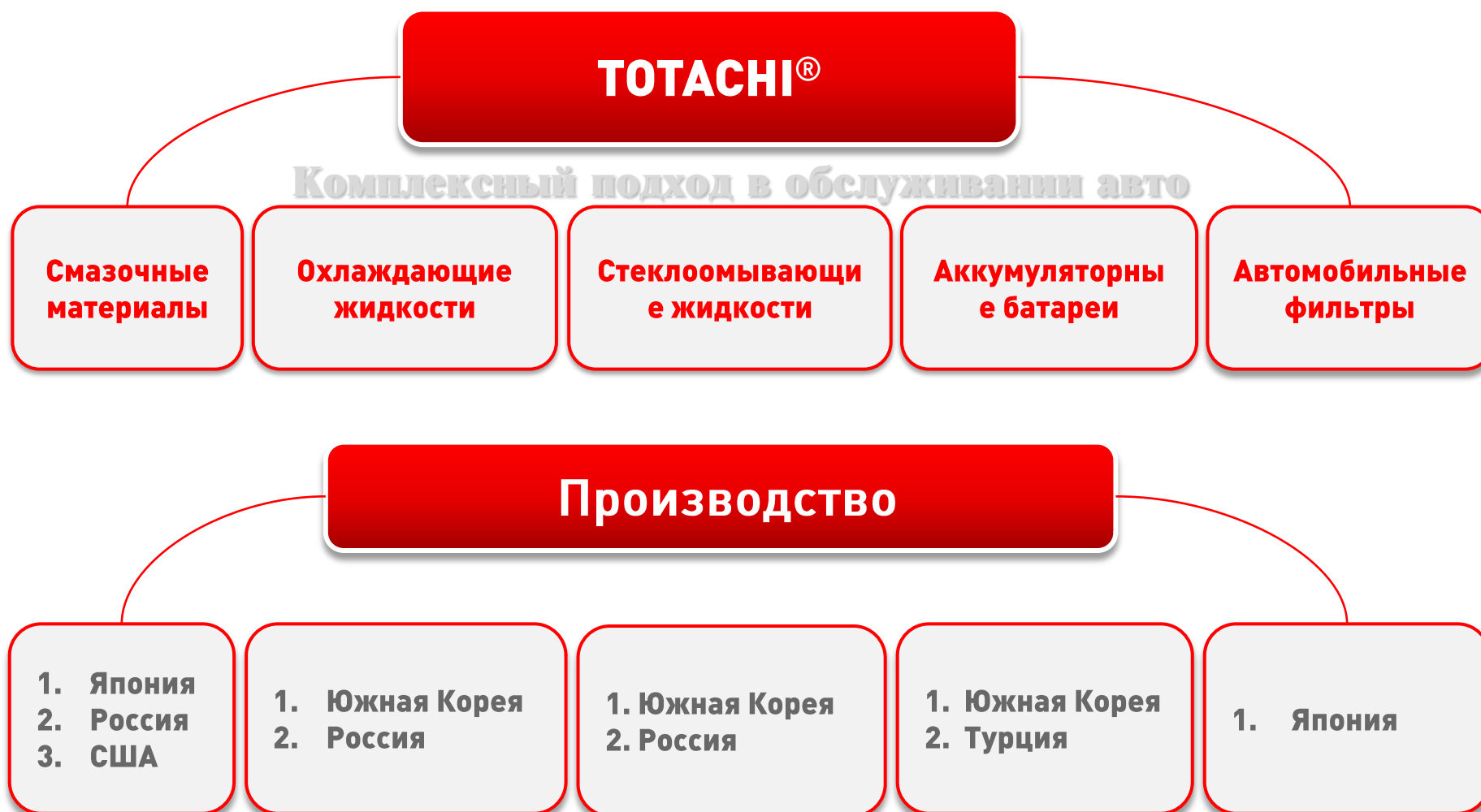
Доставка товара

- ✓ Продукция TOTACHI® по Вашему желанию может быть доставлена в любую точку РФ и СНГ.
- ✓ Логистика и доставка осуществляется силами авторизованного дистрибьютора на территории РФ, компании «МСМ ГРУПП».
- ✓ Все филиалы «МСМ ГРУПП» имеют свой собственный автопарк для доставки товара.
- ✓ Компания имеет 18 логистических центров на территории РФ, через которые происходит распределение товара по всей территории РФ и СНГ



О Компании

Продукция и Производство



О Компании

Контроль качества

- **Моторные масла TOTACHI®** соответствуют не только **международным стандартам API** (Американского института нефти) и **ACEA** (Ассоциации европейских автопроизводителей), но и строжайшим требованиям к качеству крупнейших автопроизводителей.
- Компания TOTACHI INDUSTRIAL CO., Ltd. тестирует свои масла в условиях, максимально приближенных к реальным. Поэтому **смазочные материалы TOTACHI®** обладают **оптимальным качеством и характеристиками**, обеспечивающими наилучшую работу двигателя.
- Все заводы TOTACHI INDUSTRIAL CO., Ltd. работают с использованием этой производственной системы «TOSAN», что позволяет обеспечить **единые стандарты для продукции TOTACHI®** на всех производственных площадках.
- Дистрибьюторы TOTACHI INDUSTRIAL CO., Ltd. используют систему «TOSHITSU» для проверки проб масел и охлаждающих жидкостей у потребителей, поэтому Вы всегда можете быть уверены **в превосходной работоспособности продуктов TOTACHI®**.
- Обращаясь к Официальному Партнеру TOTACHI INDUSTRIAL CO., Ltd. , **Вы получите профессиональную заботу о Вашем автомобиле**, высокое качество обслуживания и положительные эмоции.

Комплексное решение
ИЗ Японии

Традиции в движении
www.totachi.ru

- Свыше **400 SKU** смазочных материалов, спец жидкостей
- Свыше **40 SKU** аккумуляторных батарей
- Свыше **330 SKU** автомобильных фильтров
- Свыше **40 SKU** охлаждающих жидкостей
- **11 SKU** стеклоомывающих жидкостей

0 Компании

Экспертная оценка

Продукция TOTACHI® постоянно работает над получением рекомендаций от OEM-производителей.

За 2015 год получены официальные OEM - одобрения:

- Mercedes-Benz 229.31
- Porsche oil category «A40» - 2014 (одобрение 1142)
- Volkswagen 502 00/ 505 00
- NLGI по категориям GC-LB



0 Компании

Технологии

Антифрикционная технология ZFM™

Гордость компании TOTACHI INDUSTRIAL CO., LTD. Japan - инновационная антифрикционная технология ZFM™ (Zero Friction Molecular Technology), позволяющая создавать совершенно новые премиальные моторные масла, обладающие уникальными защитными свойствами.

Технология ZFM™ основана на использовании молибден-полисульфида алкилдитиокарбамидного комплекса (MoDTC) с радикалами, обеспечивающими улучшенную адгезию к металлическим поверхностям, и применяется в производстве премиальных моторных масел TOTACHI® с категориями API CJ-4 и API SN/SM, в том числе энергосберегающих масел категории ILSAC GF-5.

Использование этой технологии в моторном масле позволяет достичь:

- Максимального снижения трения и износа;
- Увеличения производительности;
- Обеспечения максимального ресурса.

В результате потребитель получает выгоду в виде:

- Повышения надежности и снижения простоев;
- Сокращения затрат на эксплуатацию;
- Повышения эффективности бизнеса.



О Компании

Технологии

Технологии, способствующие защите окружающей среды «ECO»

Высокими экологическими свойствами выделены продукты, способствующие снижению расхода топлива за счет применения смазочных материалов с низкой вязкостью и комплексных присадок с улучшенной антифрикционной защитой последнего поколения, обладающих низким уровнем зольности, что в общем итоге обеспечивает низкую токсичность отработанных газов. Такие высококачественные масла с эффектом энергосбережения способны обеспечить более эффективную эксплуатацию современных высокэкологических двигателей, в том числе специально разработанных под режимы «Старт-Стоп» для экономии топлива. Знаком ECO, также, обозначены трансмиссионные масла и жидкости для автоматизированных трансмиссий последнего поколения, которые также способствуют снижению расхода топлива.

В результате потребитель получает уверенность в том, что наши продукты:

- Выполняют требования OEM производителей оборудования
- Совместимы с системами контроля эмиссии отработанных газов
- Обеспечивают экономию топлива и выбросов вредных веществ
- Снижают объем утилизации смазочных материалов



0 Компании

Технологии АКБ **Expanded Metal + Ca/Ca**

Аккумуляторы TOTACHI® производятся по наиболее современной кальциевой технологии (Ca/Ca) для электродов, обеспечивающую высокую надежность работы в повседневной эксплуатации автомобиля. Для изготовления пластин (как положительных, так и отрицательных) используется свинец легированный кальцием.

В процессе производства решеток применяется метод непрерывного литья и штамповки пластин – «Expanded Metal» для улучшения структуры и долговечности.

Практически все современные легковые автомобили укомплектованы с завода именно такими аккумуляторами, соответственно именно под них рассчитана бортовая сеть и отрегулировано напряжение генерируемое штатным генератором.

Преимущества технологии:

- Существенно повышаются пусковые токи батарей.
- Минимизировано «выкипание» воды, что практически делает аккумуляторную батарею НЕОБСЛУЖИВАЕМОЙ.
- Благодаря технологии Ca/Ca аккумулятор практически не имеет саморазряда в состоянии бездействия, что обеспечивает длительный период хранения аккумулятора
- Отличные характеристики АКБ при любых погодных условиях.



PRODUCT OF JAPAN

Продукция TOTACHI® серии Signature — отличная альтернатива оригинальным О.Е.М.-маслам из Японии!



Жидкости для АКПП
из Японии

伝統と革新

Отличная альтернатива
оригинальным жидкостям для АКПП*

TOTACHI

WS
ATF

Традиции в движении
www.totachi.com

* ATF WS (World Standard) — для АКПП после 2005 г. ATF Type T-IV — для автомобилей до 2005 г.
При выборе продукта необходимо убедиться, что он соответствует рекомендациям производителя оборудования, включая условия эксплуатации и практики сервисного обслуживания.
© 2011-2016 «ТОТАЧИ ИНДАСТРИАЛ ЕВРОПА». Все права защищены. Торговый знак и логотип TOTACHI принадлежат TOTACHI INDUSTRIAL CO. LTD., Япония.



Моторные Масла
из Японии

伝統と革新

Отличная альтернатива
оригинальным моторным маслам

TOTACHI

PAO
Signature Series
SN IGF-5
0W-20

Традиции в движении
www.totachi.com

При выборе продукта необходимо убедиться, что он соответствует рекомендациям производителя оборудования, включая условия эксплуатации и практики сервисного обслуживания.
© 2011-2016 «ТОТАЧИ ИНДАСТРИАЛ ЕВРОПА». Все права защищены. Торговый знак и логотип TOTACHI принадлежат TOTACHI INDUSTRIAL CO. LTD., Япония.



Продукция TOTACHI серии
DENTO™
ориентирована на европейские
автомобили.

Фасовка емкостью 1л, 4л и 18л
представлена в РФ **только в**
пластиковой таре.



ПРОДУКТЫ СЕРИИ
DENTO™

伝統と革新



Смазочные материалы TOTACHI™ серии DENTO™ отвечают всем ведущим международным стандартам, включая:

- Американские и японские стандарты API, JASO и ILSAC;
- Европейский стандарт ACEA.



Пластиковые канистры
разработаны специально
с дополнительной
защитой от подделки.



伝統と革新

ПРОДУКТЫ СЕРИИ **DENTO™**

Пластиковые банки емкостью 4 и 1 литра имеют несколько степеней защиты:

Крышка со стопорным кольцом, ломающимся при сворачивании.

Индивидуальная маркировка каждой банки с номером партии и датой производства.

Многоцветная этикетка на специальной бумаге с микрошрифтом и серебрением.



Фольгированная запайка горлышка банки под крышкой с тиснением фольги логотипа TOTACHI®.

Высококачественный пластик банки.

Технически сложная форма банка с тиснением логотипа TOTACHI® и конгровом.



18-литровая упаковка продуктов серии DENTO™ - это пластиковое ведро со структурным усилением корпуса, что позволяет продукции выдерживать стрессовые нагрузки в условиях повышенных и пониженных температур, а так же при контактных нагрузках при транспортировке.

Термопечать этикеток продукции на пластике выполнена по новейшим технологиям, что гарантирует высокую степень защиты от подделки продуктов серии DENTO™. Так же функцию защиты продукта выполняют фирменные вытягивающиеся горловины, вмонтированные в крышки.



Позиционирование серий продуктов

Смазочные Материалы

 **TOTACHI**[®] Signature



 **TOTACHI**[®] **DENTO**[™]

БИЗНЕС

 **TOTACHI**[®] **NIRO**[™]

СТАНДАРТ

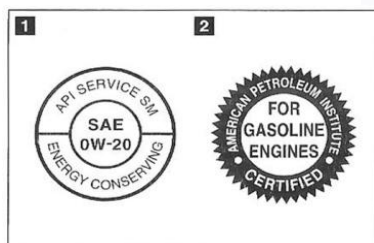
БЮДЖЕТ

МОТОРНЫЕ МАСЛА

Ассортимент масел TOTACHI ориентирован на рекомендации OEM-производителей



Год	90	92	94	96	98	00	02	04	06	08	
Спецификация	SG			SH/GF1		SJ/GF2		SL/GF3		SM/GF4	
	Масло 0W-20 уже применяется для большинства моделей на рынках Японии и Евросоюза. (для небольшого числа спортивных моделей используется 5W-30)										
Рекомендуемое масло	Япония	5W-30			5W-20		0W-20				
	EU	5W-30			5W-20		0W-20				
	US	5W-30				5W-20					



Для современных японских автомобилей после 2010 года выпуска

TOTACHI Extra Fuel Economy Fully Synthetic SAE 0W-20

Энергосберегающее синтетическое моторное масло класса «премиум» для современных высокотехнологичных бензиновых двигателей легковых и коммерческих автомобилей.

Обеспечивает надежную и высокоэффективную работу двигателя с продленными интервалами обслуживания при максимальной экономии топлива.

Отвечает требованиям:

- API SN
- Resource Conserving
- ILSAC GF5



Для современных европейских и японских автомобилей до 2010 года выпуска

TOTACHI ULTIMA EcoDrive F Synthetic SAE 5W-30

Полностью синтетическое моторное масло класса «премиум» с энергосберегающими свойствами для бензиновых и дизельных 4-х тактных двигателей легковых и легких коммерческих автомобилей.

Производится по запатентованной антифрикционной технологии ZFM на основе смеси синтетических базовых масел с добавлением эстеров, обладающих превосходной стабильностью при высоких рабочих температурах.

Отвечает требованиям:

- API SN / Resource Conserving
- ACEA A5/B5
- ILSAC GF5



Для двигателей легковых автомобилей и внедорожников, эксплуатирующихся с высокими нагрузками

TOTACHI Grand Touring Fully Synthetic Motor Oil SAE 5W-40

Полностью синтетическое моторное масло класса премиум для высоконагруженных бензиновых и дизельных 4-тактных двигателей легковых и легких коммерческих автомобилей.

Обеспечивает надежность работы двигателя при длительных интервалах межсервисного обслуживания в различных климатических условиях.

Отвечает требованиям:

- API SN/CF
- ACEA C3
- MB 229.31



Для европейских и японских дизельных двигателей, работающих с высокими нагрузками

TOTACHI Premium Diesel Synthetic Motor Oil SAE 5W-40

Полностью синтетическое моторное масло класса «премиум» для 4-х тактных дизельных и бензиновых двигателей легковых и легких коммерческих автомобилей, в том числе оборудованных современными каталитическими системами избирательного действия SCR и сажевыми фильтрами DPF.

Производится по антифрикционной технологии ZFM с использованием синтетических базовых масел (PAO), обладающих отличными вязкостно-температурными свойствами и высокой прочностью смазочной пленки при высоких нагрузках. Обеспечивает надежную работу двигателя в различных климатических условиях и поддерживает продленные интервалы сервисного обслуживания.

Отвечает требованиям:

- API CJ-4/SM
- ACEA A3/B4/E9
- JASO DH-2



Для современных дизельных двигателей, с обеспечением экономии топлива

TOTACHI Premium Economy Diesel Motor Oil SAE 0W-30

Полностью синтетическое моторное масло класса «премиум» для 4-х тактных дизельных и бензиновых двигателей легковых и коммерческих автомобилей, оборудованных современными каталитическими системами и сажевыми фильтрами DPF.

Производится на основе антифрикционной технологии ZFM с использованием специально отобранных синтетических базовых масел, обладающих превосходной текучестью при низких температурах и великолепными защитными смазывающими свойствами при высоких нагрузках. Обеспечивает надежную работу двигателя в суровых климатических условиях и способствует экономии топлива.

Отвечает требованиям:

- API CJ-4/SM
- ACEA A3/B4/E7
- JASO DL-1



масла серии NIRO™



ориентированы на российских потребителей
сегмента «Heavy Duty»

Для дизельных двигателей (Euro 2 и Euro 3), работающих в экстремальных условиях (Heavy Duty)

TOTACHI NIRO HD Synthetic Motor Oil SAE 5W-40

Синтетическое моторное масло класса премиум для 4-тактных дизельных двигателей коммерческих и высоконагруженных магистральных автомобилей, а также современной внедорожной техники.

Обеспечивает эффективную работу двигателя при максимально длительных интервалах межсервисного обслуживания в различных климатических условиях.

Отвечает требованиям:

- ACEA E7 – 08
- CAT ECF-1a
- Deutz DCQ-III
- MAN 3275
- MB 228.3



Для современных дизельных двигателей (Euro 4 и Euro 5), работающих в условиях высоких нагрузок (Heavy Duty)

TOTACHI NIRO HD EURO Synthetic Motor Oil SAE 10W-40

Синтетическое моторное масло класса премиум для 4-тактных дизельных двигателей коммерческих и высоконагруженных магистральных автомобилей, а также современной внедорожной техники.

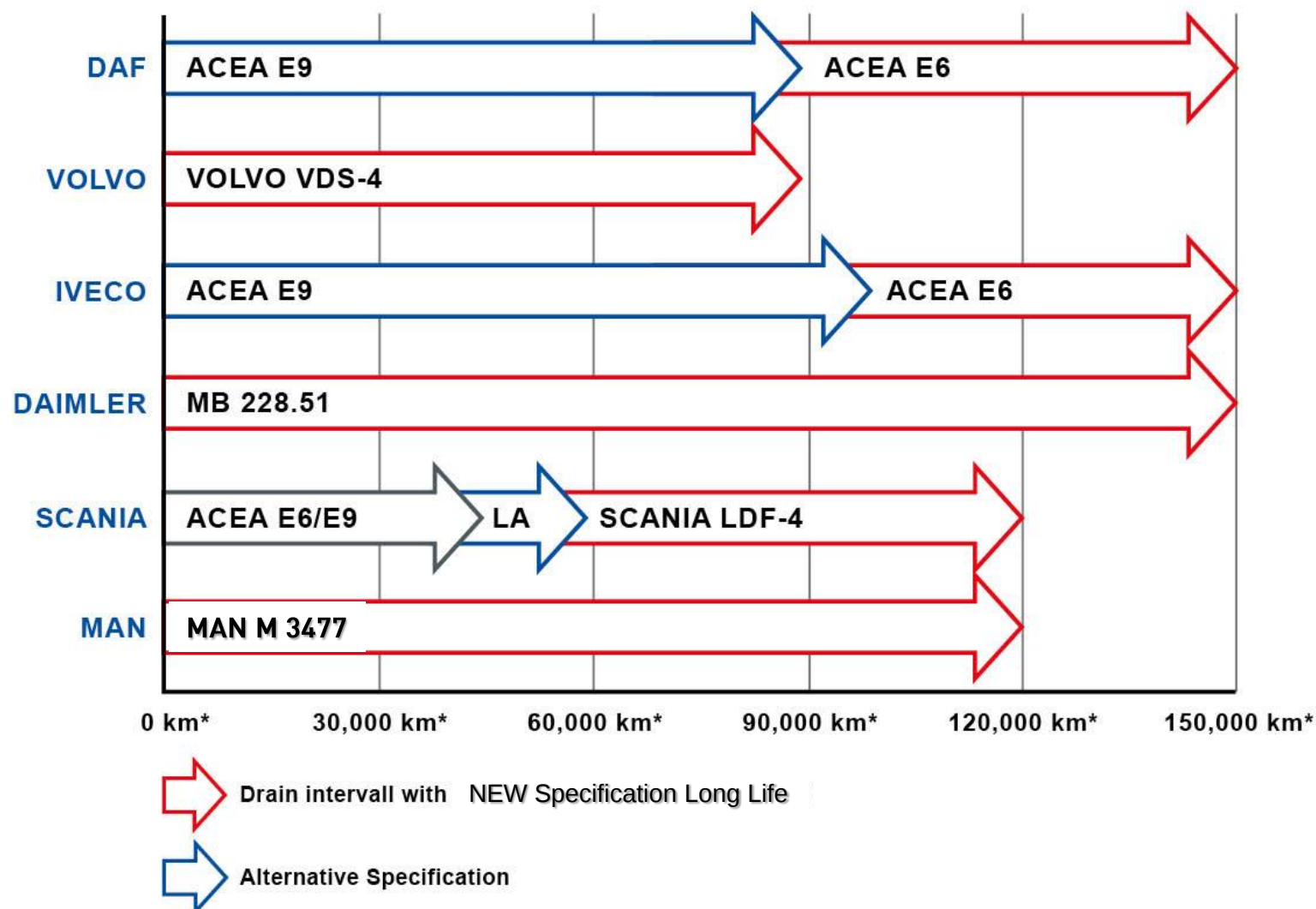
Обеспечивает эффективную работу двигателя при максимально длительных интервалах межсервисного обслуживания в различных климатических условиях.

Отвечает требованиям:

- ACEA E6 / E7-12
- Deutz IV-10 LA
- MAN 3477
- MB 228.51



Рекомендации OEM-производителей по интервалам сервисного обслуживания в зависимости от спецификации моторного масла.



Производство охлаждающих жидкостей TOTACHI теперь реализовано и в РФ

Совместное предприятие TOTACHI® Directive Global Technologies расположено в европейской части РФ, в 130 км. от Москвы и в 500 км. от Санкт-Петербурга. Это позволяет оперативно доставлять продукция в любую точку России.

Продукция клиентам отгружается, как непосредственно с завода, так и через логистические центры филиалов «МСМ ГРУПП».

- | | |
|---|---|
|  Россия |  Южная Корея |
|  Япония |  США |
|  Сингапур |  Турция |

Заводская лаборатория для проверки охлаждающих жидкостей TOTACHI



Гос. Аттестация

Аттестация в соответствии с государственными стандартами.

Аккредитация по ISO/IEC 17025

позволяет обеспечить признание результатов испытаний для заказчика и процедур оценки соответствия.

Лаборатория укомплектована в соответствии со стандартами

ГОСТ 28084-89 «Жидкости охлаждающие низкотемпературные».

ГОСТ 33591-2015 Жидкости охлаждающие на основе гликолей для автомобилей с легкими условиями эксплуатации.

ASTM D3306-11 Standard Specification for Glycol Base Engine Coolant for Automobile and Light-Duty Service.

СТО 0103768440-007-2017 Жидкости стеклоомывающие «TopCool». Технические условия.

Международные стандарты

методик проведения анализов и проб реализованы применением автоматических измерительных приборов..



ЛАБОРАТОРИЯ

Гос. Аттестация

Аттестация в соответствии с государственными стандартами.

Аккредитация по ISO/IEC 17025

позволяет обеспечить признание результатов испытаний для заказчика и процедур оценки соответствия.

Лаборатория укомплектована в соответствии со стандартами

ГОСТ 28084-89 «Жидкости охлаждающие низкозамерзающие».

ГОСТ 33591-2015 Жидкости охлаждающие на основе гликолей для автомобилей с легкими условиями эксплуатации.

ASTM D3306-11 Standard Specification for Glycol Base Engine Coolant for Automobile and Light-Duty Service.

СТО 0103768440-007-2017 Жидкости стеклоомывающие «TopCool». Технические условия.

Международные стандарты

методик проведения анализов и проб.



Проблема выбора для автолюбителя. ТОСОЛ ИЛИ АНТИФРИЗ?



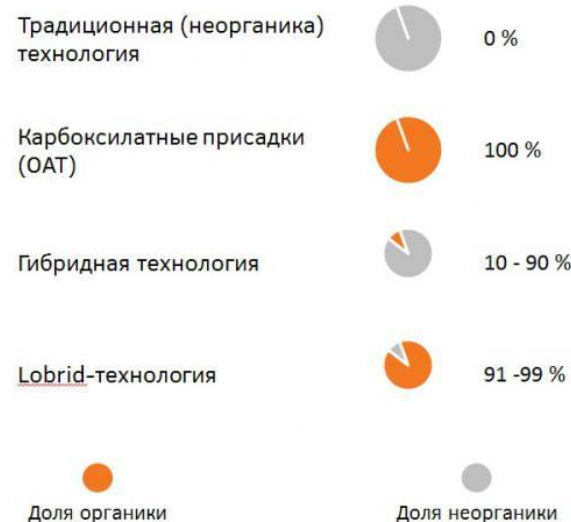
Уже с 30-40 годов прошлого века используется стандартная формула – этиленгликоль, разбавленный водой, и приправленный присадками. Дешево и сердито: при соотношении этиленгликоля и воды в пропорции 1:1 эта смесь замерзает при -37°C , при этом, не образовывая твердые кристаллы, а превращаясь в некое подобие желе (что защищает патрубки системы охлаждения от разрыва даже в лютые морозы). Если использовать концентрированный этиленгликоль, разбавленный дистиллированной водой (американские производители *охлаждающей жидкости* разрешают разбавлять концентрат и обычной водопроводной водой, где стандарты обеспечивают минимальное содержание солей) в соотношении 2:1, то подобная смесь замерзает при -65°C , при этом температура кипения достигает 110°C .

Разновидности охлаждающих жидкостей

Компоненты антифриза



Типы пакетов присадок



Пакет присадок (всего от 3% до 12% состава)
определяет **эффективность** охлаждающей жидкости!

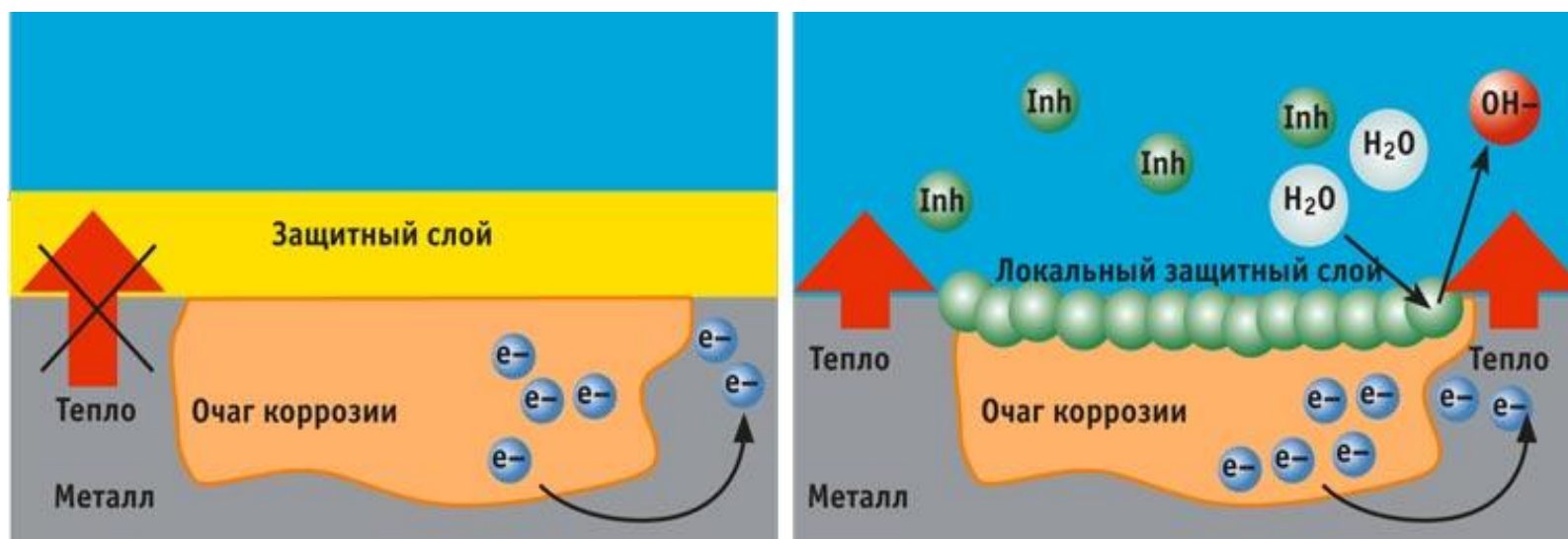
Все современные автомобильные охлаждающие жидкости (так называемые «антифризы») состоят из этиленгликоля, воды и присадок. В редких случаях (из-за высокой стоимости) вместо этиленгликоля применяют менее токсичный пропиленгликоль, но такие антифризы не получили распространения из-за дороговизны пропиленгликоля и худших теплоотводящих свойств. Базовые компоненты, вода и этиленгликоль, составляют 93–97% объема охлаждающей жидкости, остальное — присадки.

Именно присадки (точнее целый комплекс присадок) определяют уровень качества «антифриза»: антикоррозионные и антикавитационные свойства, потенциальный срок эксплуатации, также и стоимость.

Именно комплексом присадок отличаются антифризы ведущих компаний-производителей: BASF, Artec, Honeywell, и так далее.

Требуемая эффективность работы охлаждающих жидкостей в зависимости от типа техники

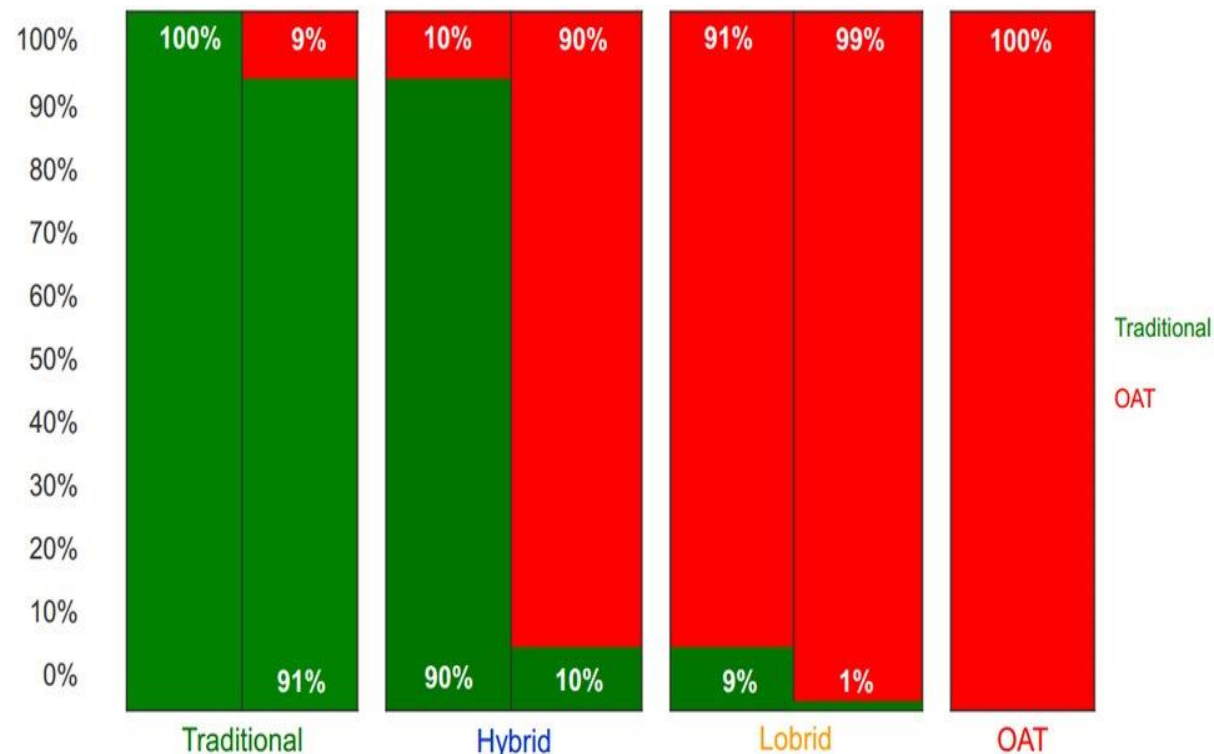
Применение	Отвод тепла через систему охлаждения (ккал/час)	Коэффициент нагрузки на двигатель (%)	Норма пробега (км/год)	Ресурс двигателя (км)
Легковые автомобили	35 000	25	25 000	300 000
Тяжелая техника	136 000	70	150 000	1 500 000



Карбоксилатные антифризы обладают **улучшенными охлаждающими свойствами, имеют меньший расход** и, соответственно, **более долгий срок службы**

Надежность работы охлаждающих жидкостей в зависимости от формулы и типа присадок

Формула карбоксилатных антифризов - очень интересный момент. Одинаковые, казалось бы, по описанию карбоксилатные антифризы, внутри несут в себе совершенно разный набор карбоксилатов. Например, есть монокарбоксилатные, есть ди-меры, есть даже ароматические карбоксилаты. Некоторые сочетания в формулах дают синергетический эффект, а отдельные даже вредят (как в известных случаях с японскими автомобилями). Монокарбоксилаты обладают меньшей эффективностью, но менее агрессивны в отношении резиновых компонентов и стоят дешевле.



Рекомендации применения охлаждающих жидкостей TOTACHI в зависимости от типа техники



Охлаждающие Жидкости — Преимущества Потребителя

NIRO™ EURO COOLANT OAT TECHNOLOGY

ОТВЕЧАЕТ ТРЕБОВАНИЯМ:

- ASTM D3306 для легкового транспорта;
- ASTM D6210-10 для тяжелонагруженного транспорта;
- DHI KS M2142;
- FUSO 325.3;
- MAN 324 Type SNF;
- Mercedes DBL 7700;
- OAO «КАМАЗ»;
- Komatsu;
- Volvo;
- VW TL 774D (G 12);
- Требованиям Европейских производителей по отсутствию нитритов;
- Требованиям японских производителей по отсутствию силикатов.

Идеально подходит для систем охлаждения тяжелонагруженных двигателей, которым требуются карбоксилатные охлаждающие жидкости без силикатов, нитритов, нитратов и фосфатов. Может применяться во всех типах тяжелонагруженных двигателей, в т. ч. с системой EGR, DPF, SCR. Руководствуйтесь рекомендациями OEM производителя.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО КОНЦЕНТРАЦИИ:

(концентрат / дистиллированная вода)

- 40%/60% -24 °C;
- 50%/50% -37 °C;
- 60%/40% -52 °C.

-  до 150 000 км
-  до 650 000 км
-  до 10 000 м/ч
-  или 8 лет



NIRO™ LONG LIFE COOLANT GREEN

ОТВЕЧАЕТ ТРЕБОВАНИЯМ:

- ASTM D3306 для легкового транспорта;
- JASO M325.

ИДЕАЛЬНО ПОДХОДИТ ДЛЯ:

Японских автомобилей Honda, Nissan, Mitsubishi, Mazda, Suzuki, Subaru, Isuzu.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО КОНЦЕНТРАЦИИ:

(концентрат / дистиллированная вода)

- 40%/60% -24 °C;
- 50%/50% -37 °C;
- 60%/40% -52 °C.

-  до 150 000 км
-
-
-
-  или 5 лет



NIRO™ LONG LIFE COOLANT RED

ОТВЕЧАЕТ ТРЕБОВАНИЯМ:

- ASTM D3306 для легкового транспорта;
- JASO M325.

Полностью соответствует оригинальным охлаждающим жидкостям Super Long Life Coolants с продленным сроком службы.

ИДЕАЛЬНО ПОДХОДИТ ДЛЯ:

Японских автомобилей: Toyota, Daihatsu.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО КОНЦЕНТРАЦИИ:

(концентрат / дистиллированная вода)

- 40%/60% -24°C;
- 50%/50% -37°C;
- 60%/40% -52°C.

-  до 150 000 км
-
-
-
-  или 5 лет



Традиции в движении
www.totachi.com



Наиболее востребованный ассортимент – специализированные жидкости ATF для автоматических трансмиссий

Непростая задача для владельца автомобиля:
Один автомобиль – Разные варианты АКПП,
какую жидкость ATF можно заливать???

GM 5L40-E
Texaco Texamatic 7045E
(Dexron III)

ZF 5HP24
Mobil ATF LT71141

ZF 6HP26
ZF Lifeguard Fluid 6
(Shell M1375.4)



Жидкости для автоматических трансмиссий прежнего поколения (до 2005 года)

ATF Type T-IV

Специализированная рабочая жидкость для автоматических трансмиссий TOYOTA (AISIN), устанавливаемых в легковых, внедорожных и легких коммерческих автомобилях.

Обеспечивает полную защиту автоматической трансмиссии в условиях повышенных нагрузок и гарантирует плавность переключения передач и надежную работу всех деталей трансмиссии.

Отвечает требованиям:

- Toyota ATF Type T-IV;
- JWS 3309.



Жидкости для автоматических трансмиссий прежнего поколения (до 2005 года)

ATF SP III

Рабочая жидкость ATF, разработанная для 4-х и 5-ти скоростных автоматических трансмиссий MITSUBISHI.

Повышенная стойкость к механической деструкции и великолепная антиокислительная стабильность способствуют сохранению начальных свойств при длительных интервалах работы. обеспечивает гарантированный срок замены не менее 50000км.

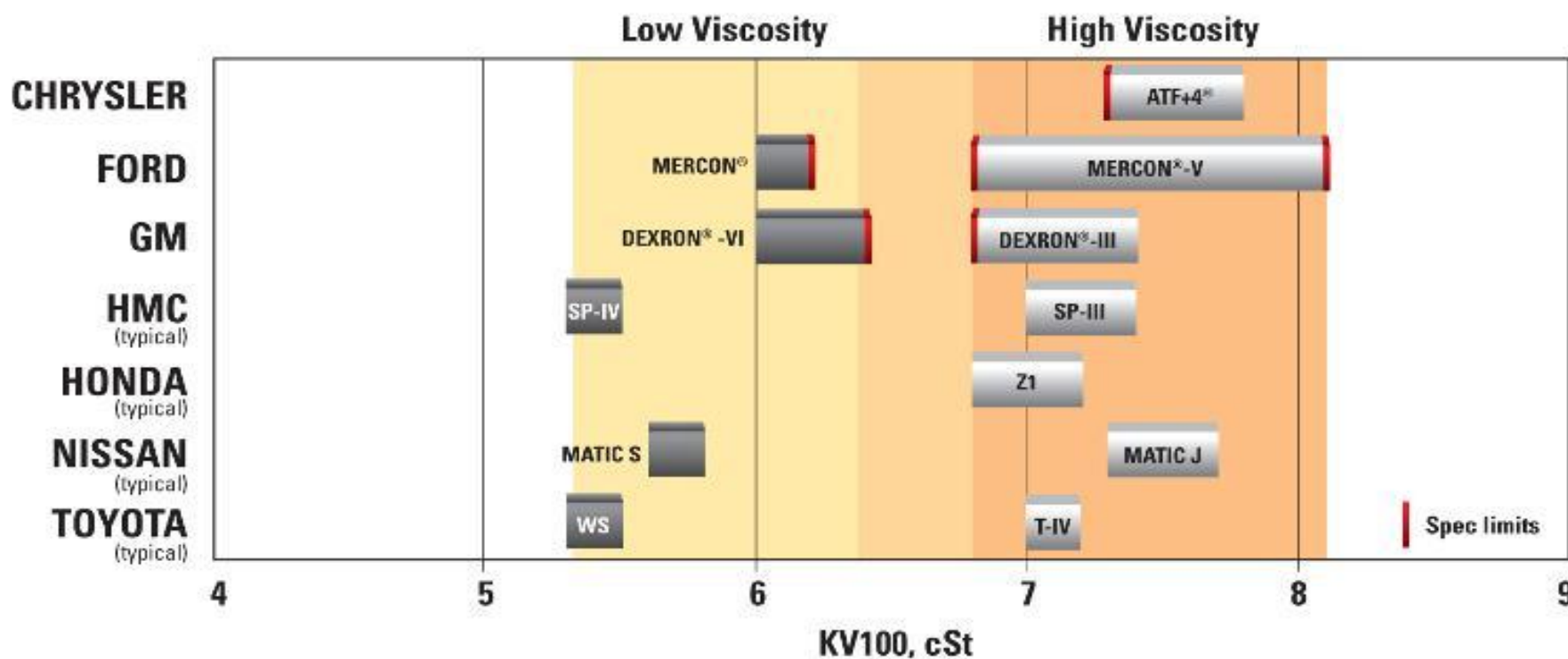
Отвечает требованиям:

- Mitsubishi DiaQueen ATF SP III
- Hyundai ATF SP III



Рекомендации OEM-производителей включают два поколения жидкостей ATF

Обращайте внимание на год выпуска автомобиля / тип АКПП, так как рекомендации производителей даже для трансмиссии одного типа могут быть совершенно разными в зависимости от настроек управляющего компьютера...



Жидкости для автоматических трансмиссий нового поколения (после 2005 года)

ATF WS

Синтетическая маловязкая рабочая жидкость ATF, разработанная специально для автомобилей TOYOTA и LEXUS, где установлены автоматические трансмиссии AISIN последнего поколения с ручным переключением секвентального типа.

Имеет увеличенный срок службы, иногда это трактуется как пожизненный..

Отвечает требованиям:

- Toyota JWS3324, NWS9638;
- Toyota Genuine ATF Type WS.



- ТИПТРОНИК

РУЧНОЕ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ ПЕРЕДАЧ
СПОРТ - РЕЖИМ



Жидкости для автоматических трансмиссий нового поколения (после 2005 года)

ATF SP-IV

Полностью синтетическая трансмиссионная жидкость, специально разработанная для современных 6-ти скоростных электронноуправляемых автоматических трансмиссий Hyundai / KIA.

Отлично защищает детали трансмиссии от износа, эффективно отводит тепло от поверхностей трения и увеличивает общий ресурс работы агрегата.

Отвечает требованиям:

- Hyundai / KIA ATF SP-IV;
- Hyundai 00232- 1904 / 04500-00115



Жидкости для вариаторных трансмиссий «старшего» поколения (до 2012 года)

CVT Fluid Multi-Type

Универсальная рабочая жидкость для вариаторных трансмиссий различных производителей, разработанная на основе эксклюзивной технологии из синтетических высокостабильных базовых масел IV Группы.

Соответствует требованиям:

- Nissan CVT Fluid NS-1, Honda HMMF,
- Toyota CVT Fluid TC, Fiat CVT Fluid,
- Suzuki 5-CVT Oil / CVT Fl and Green 1,
- Subaru ECVT/ i-CVT Fluid/ i-CVT F6,
- Mitsubishi Motor CVT Fluid J1,
- Daihatsu AMM / X CVT Fluid DC,
- Mazda Mobil CVN 3320.



Жидкости для вариаторных трансмиссий нового поколения (после 2012 года)

ATF NS-3

Синтетическая трансмиссионная жидкость разработана для автомобилей NISSAN / INFINITY, оборудованных современными бесступенчатыми трансмиссиями японской компании JATCO Hyper CVT (CVT-7 и CVT-8) с возможностью фиксации передаточного отношения.

Имеет характерный голубой цвет.

Отвечает требованиям:

- Nissan 999MPNS300P / ATF NS-3;
- KLE53-00002 / KLE53-00004



АВТОМОБИЛЬНЫЕ ФИЛЬТРЫ и АКБ



Семейство фильтров TOTACHI® для легковых и коммерческих автомобилей:

- Масляные
- Топливные
- Воздушные
- Салонные



Качество фильтров TOTACHI®



Качество фильтров TOTACHI®

NO NAME

Обычная резина

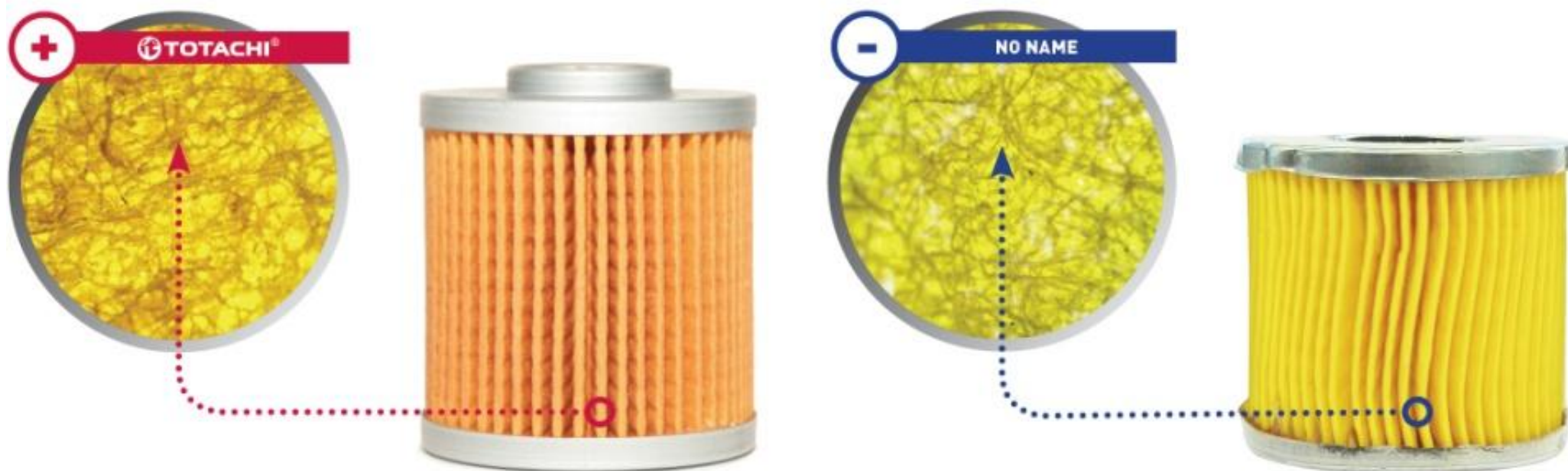


 **TOTACHI®**

Специальная резина NBR



Качество фильтров TOTACHI®



GOOD
BETTER
BEST



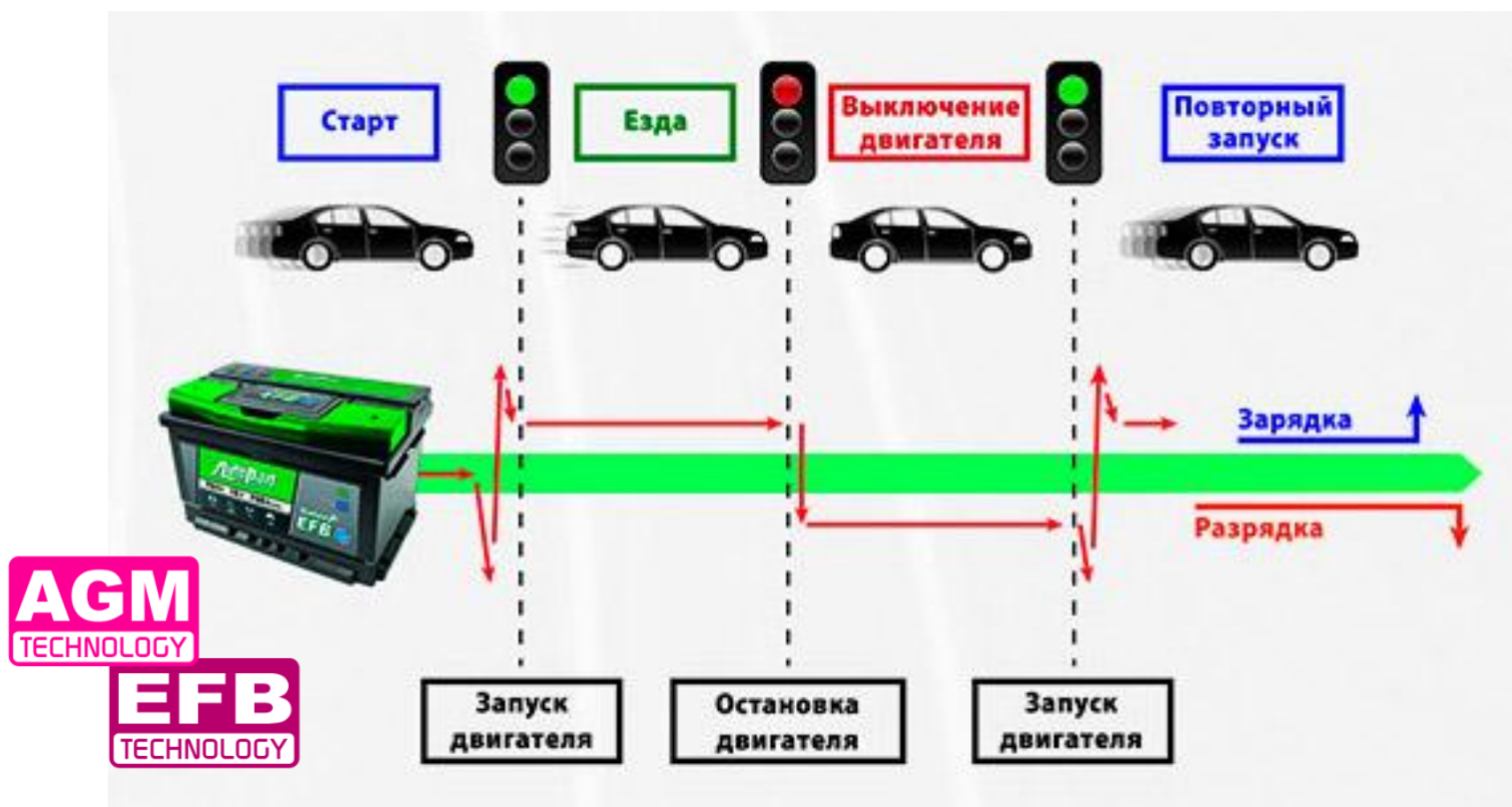
Аккумуляторные батареи TOTACHI
производятся по Technology Ca/Ca и методом
производства электродных решеток Expanded Metal .

*Отсутствие необходимости обслуживания, низкий саморазряд и высокие пусковые токи
соответствуют девизу:*

ПОСТАВИЛ И ЗАБЫЛ.



АКБ для автомобильных систем «старт стоп»



Использование этой системы требует более интенсивной эксплуатации аккумулятора. Она отвечает не только за частый запуск двигателя, но также за обеспечение питания (когда двигатель не работает) всех работающих устройств, таких как вентиляция, кондиционер, работа радио и т. п. Традиционные аккумуляторы плохо приспособлены к такой высокой цикличности запуска двигателя, не могут тоже быстро заряжаться (между отдельными циклами).

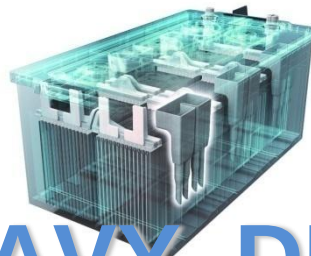
В перспективе появятся АКБ для автомобилей с системой «Старт - Стоп»



Тип	Артикул	НАИМЕНОВАНИЕ	Емкость АКБ	Пусковой ток	Полярность	Размеры	Стандарт
EFB	4589904935213	START STOP 56010 60 а/ч L	60	560A	L (обратная)	242x174x190	DIN
EFB	4589904935220	START STOP 57010 70 а/ч L	70	560A	L (обратная)	277x174x190	DIN
EFB	4589904935183	START STOP N55 (70B24L) 45 а/ч L	45	460A	L (обратная)	234x127x200	JIS
EFB	4589904935312	START STOP N55 (70B24LS) 45 а/ч L	45	460A	L (обратная)	234x127x200	JIS
EFB	4589904935190	START STOP Q85 (90D23L) 65 а/ч L	65	670A	L (обратная)	230x172x200	JIS
EFB	4589904935206	START STOP S95 (100D26L) 68 а/ч L	68	730A	L (обратная)	257x172x200	JIS

на основе технологии EFB

АКБ TOTACHI для тяжелой техники



HEAVY DUTY

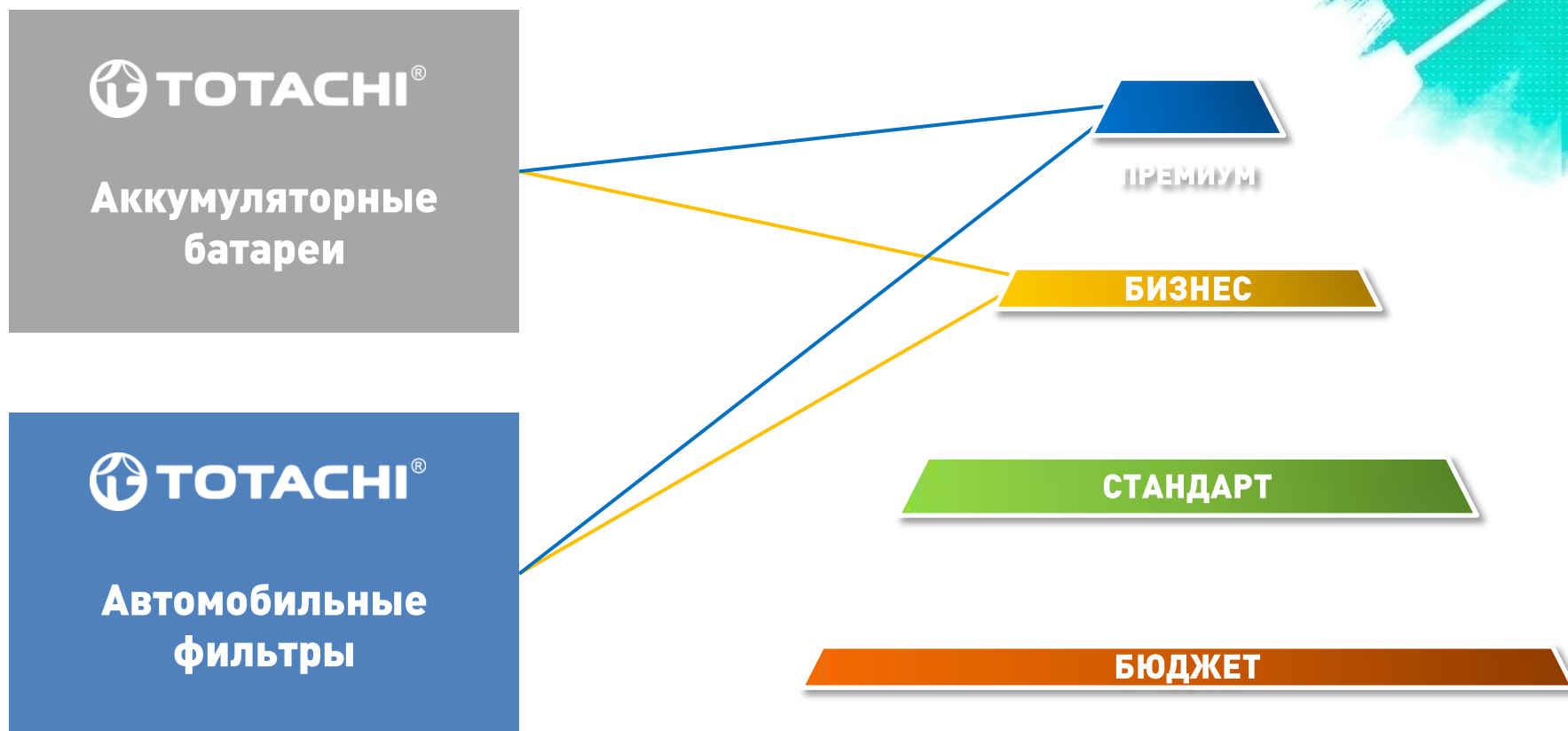


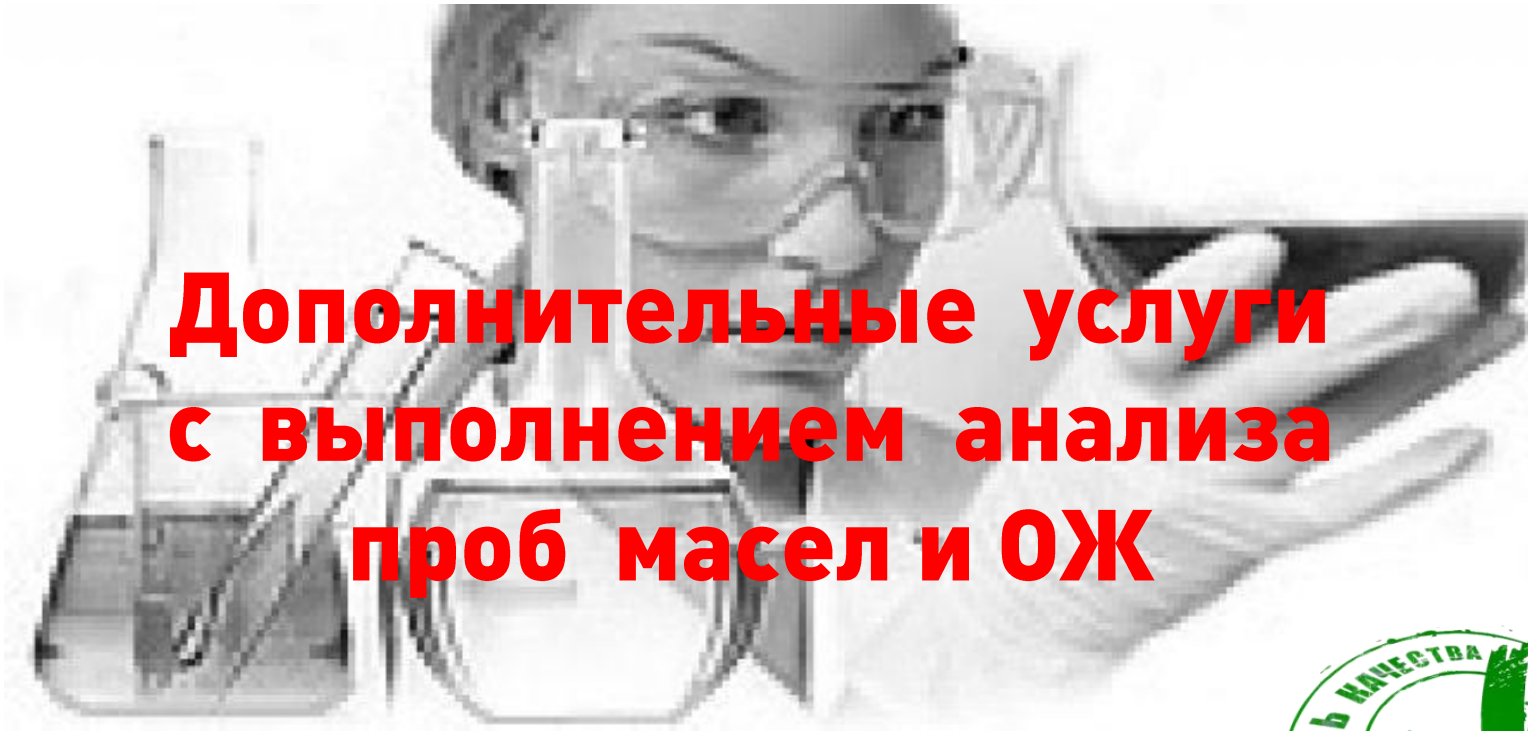
Тип	№	Обозначение	Емкость А * час	Пусковой ток (CCA)	Полярность	Размеры	Стандарт
CMF	00000012461	CMF 160G52	165	1000-1100	L (обратная)	506x212x230	JIS
CMF	00000012460	CMF 135F51	150	870-950	L (обратная)	506x182x233	JIS
CMF	00000012462	CMF 245H52	220	1200-1400	L (обратная)	509x274x238	JIS
SHD	00000012457	SHD 64589	145	700-800	R (прямая)	511x188x217	DIN
SHD	00000012458	SHD 68032	190	900-1100	R (прямая)	511x188x218	DIN
SHD	00000012459	SHD 72512	225	1050-1150	R (прямая)	516x274x238	DIN

Батареи SHD (Super Heavy Duty) разработаны для эксплуатации при критических условиях нагрузок с поддержкой дополнительных электропотребителей.

Фильтры и АКБ

Позиционирование на рынке





**Дополнительные услуги
с выполнением анализа
проб масел и ОЖ**



ПРОГРАММА «TOSHITSU»
ПО ПРОВЕРКЕ ПРОБ МАСЕЛ и ОХЛАЖДАЮЩИХ ЖИДКОСТЕЙ

Основные типы комплексных испытаний масел

Для лабораторной проверки и анализа проб масел и ОЖ применяются стандартные наборы испытаний, что значительно упрощает процесс исследований традиционных смазочных материалов, часто использующихся в промышленном оборудовании и мобильной технике. Всего существует шесть стандартных комплексных тестов для анализа проб отработанных смазочных материалов:

С1 Смазывающие свойства — базовый*
С2 Масла дизельных двигателей*
С3 Масла газовых двигателей *

С5 Технологические масла
С4 Индустриальные масла
С6 Турбинные масла

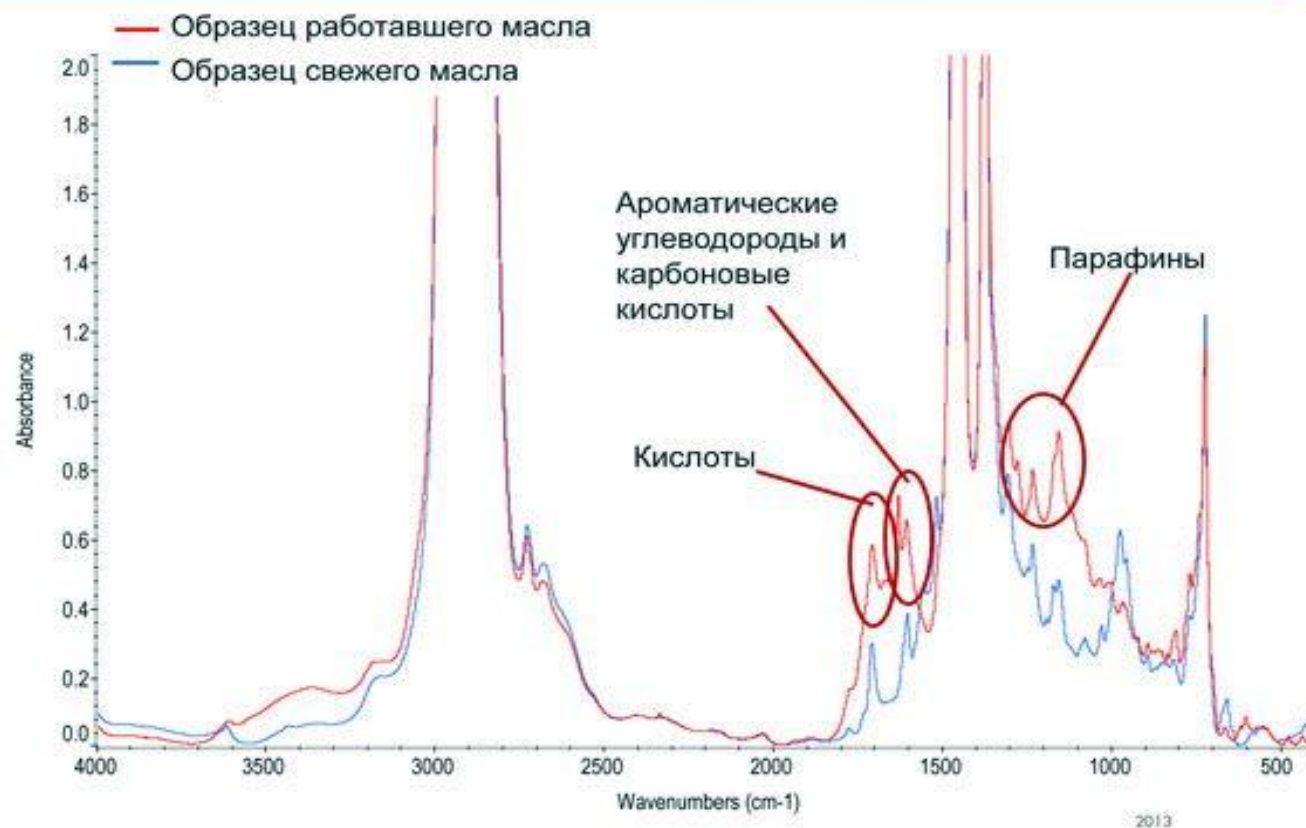


*Для всех масел, используемых в машинах бумажного производства, и любых масел, где может присутствовать вода, следует проводить дополнительное испытание на наличие воды (D1744).

Программа TOSHITSU помогает выявить проблемы
в эксплуатации и организации сервисного обслуживания

Дополнительно

РЕЗУЛЬТАТЫ ИССЛЕДОВАНИЯ. ИК-СПЕКТРОСКОПИЯ



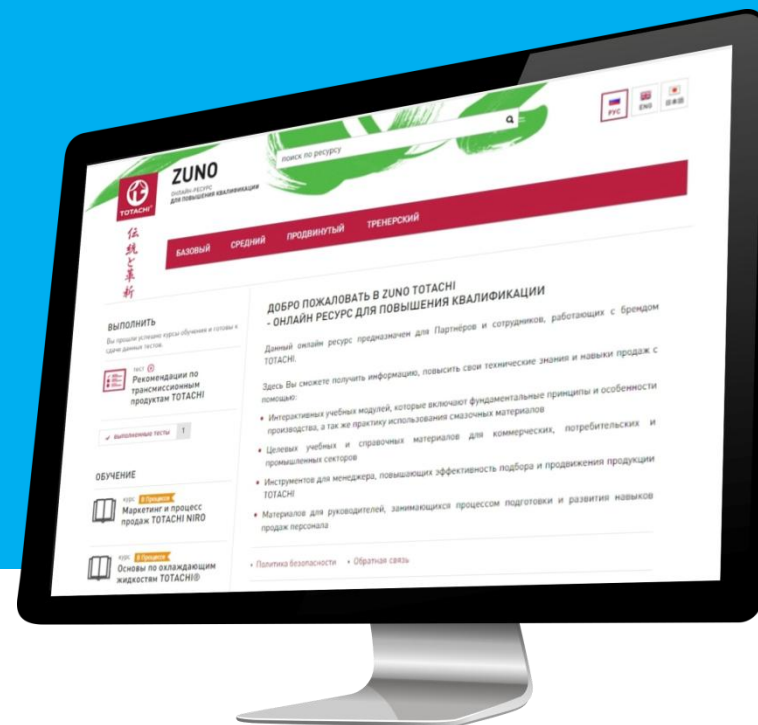
0 Компании

Обучение сотрудников и партнеров



TOTACHI INDUSTRIAL CO., LTD. непрерывно повышает профессиональные компетенции Партнеров, используя:

- Портал дистанционного обучения www.totachizuno.com
- Очные семинары с экспертами
- Открытые вебинары



0 Компании

Гарантийная поддержка

Мы рекомендуем приобретать продукцию **TOTACHI®** только у авторизованных дилеров и производить техническое обслуживание автомобиля в наших специализированных центрах. Использование при эксплуатации автомобиля некачественного топлива, масла и технологических жидкостей может нанести серьезный вред вашему автомобилю.

Правильный выбор продукта – залог надежной работы Вашего автомобиля.



佐々木工業株式会社

Расширенная гарантия на смазочные материалы TATACSI® серии NIRO™

07/2021

Компания TATACSI INDUSTRIAL CO., LTD. (далее «TATACSI») гарантирует, что смазочные материалы TATACSI серии NIRO™ (далее «смазка NIRO™») полностью соответствуют техническим спецификациям TATACSI для данных продуктов, а также обладают эксплуатационными свойствами, применимыми к каждому из данных продуктов, или являются неопределяемыми свойствами, применимыми к двигателям TATACSI. Другим же свойством смазочных материалов TATACSI является то, что они являются продуктами NIRO™, другими же свойствами смазочных материалов TATACSI являются те, которые относятся к разному оборудованию и оборудованию TATACSI, которые являются продуктами NIRO™. Компания гарантирует, что смазка NIRO™ является продуктом NIRO™. Компания гарантирует возмездно при условии, что:

- 1 Оборудование эксплуатируется и обслуживается в соответствии с техническими рекомендациями TATACSI по сервисному обслуживанию;
- 2 Неисправности продукта NIRO™ выявлены, исследованы и признаны обслуживанием и соответствии с техническими рекомендациями TATACSI, прилагаемыми данным типом продукта, включая рекомендации по обслуживанию;
- 3 Оборудование эксплуатируется при нормальных рабочих условиях и в соответствии с инструкциями по эксплуатации и техническим рекомендациям TATACSI, прилагаемыми данным типом продукта;
- 4 Обслуживание, ремонт, соответствующие замены и документация, подтверждение замены, указанные выше в пункте 3.3.

Для того чтобы получить претензию в виде акта расширенной гарантии, Потребитель должен:

- 1 Указать, авторизованного дилера дистрибуции TATACSI NIRO™ с тем, до истечения 180 рабочих дней после обнаружения повреждения и предоставить документацию в форме, указанной выше в п.4.
- 2 Предоставить возможность представителям TATACSI NIRO™ или авторизованному инженеру-технику провести осмотр на поврежденное оборудование и, если это возможно, на месте; при этом продукт, если он поврежден, будет возвращен владельцу оборудования в течение 14 рабочих дней после того, как будет предоставлено, что состояние оборудования после данного продукта NIRO™ должно привести к неисправности или неисправности оборудования и оборудованию по причине TATACSI NIRO™ или из установленных параметров.

Гарантия распространяется на серию продуктов TATACSI NIRO™, перечисленные ниже:

— моторные масла для грузовых автомобилей и сельскохозяйственной техники	— моторные масла для легковых и коммерческих грузовиков
TATACSI NIRO™-100-15W-40	TATACSI NIRO™-15W-40-SYNTHETIC-30
TATACSI NIRO™-15W-40	TATACSI NIRO™-20W-50-SYNTHETIC-30
TATACSI NIRO™-Premium, SAE15W-40-DE-30	TATACSI NIRO™-NIRO-SAE-SYNTHETIC-30
TATACSI NIRO™-HYDRAULIC OIL, NPD 22 50 22 46	TATACSI NIRO™-NIRO-320
TATACSI NIRO™-HYDRAULIC OIL, NPD 22 50 22 46	TATACSI NIRO™-NIRO-320-30
TATACSI NIRO™-HYDRAULIC OIL, NPD 22 50 22 46	TATACSI NIRO™-NIRO-320-30-30
TATACSI NIRO™-HYDRAULIC OIL, NPD 22 50 22 46	TATACSI NIRO™-NIRO-320-30-30-30

TATACSI оставляет за собой право в отдельных случаях, не подлежащих под действие данной Гарантии, отказать в предоставлении гарантии, если:

- оборудование не было использовано в соответствии с техническими рекомендациями TATACSI при приобретении данного продукта;
- оборудование не было использовано в соответствии с техническими рекомендациями TATACSI при эксплуатации; Потребитель нарушил условия и стоимость работ, при условии выполнения требований гарантийных услуг, TATACSI не имеет и не обязана нести расходы, связанные с заменой поврежденного оборудования, если оборудование не было использовано в соответствии с техническими рекомендациями TATACSI; TATACSI не несет ответственности за любые повреждения, возникшие в результате использования оборудования, не соответствующего техническим рекомендациям TATACSI; TATACSI не несет ответственности за любые повреждения, возникшие в результате использования оборудования, не соответствующего техническим рекомендациям TATACSI; TATACSI не несет ответственности за любые повреждения, возникшие в результате использования оборудования, не соответствующего техническим рекомендациям TATACSI.

TATACSI INDUSTRIAL CO., LTD. <http://www.tatacsicorp.com>

1-800-000-0000 (в Японии)

Телефон или e-mail: TATACSI представителю TATACSI INDUSTRIAL CO., LTD., Япония.

Подписано в бланке

www.tatacsicorp.com

Расширенная гарантия на охлаждающие жидкости TATACHI® серии NIRO™

Компания TATACHI INDUSTRIAL CO., LTD. (далее «TATACHI») гарантирует, что охлаждающие жидкости TATACHI® серии NIRO™ обладают всеми заявленными эксплуатационными свойствами, примененными к каждой из данных продуктов, а также позволяют при спутанных условиях, примененных к каждой из данных продуктов, обеспечить оптимальную работу и длительный срок службы. Теневые качества и benefits TATACHI® сохраняются на момент поставки некачественных антифризов NIRO™.

TATACHI® берет на себя обязательство оплатить стоимость запасных частей и работ по ремонту поврежденного оборудования и устранить, а также обеспечить замену некачественных в связи с применением некачественных антифризов NIRO™. Консультации по повреждению оборудования при условии, что:

1. Оборудование отвечает следующим требованиям в соответствии с письменными рекомендациями OEM-производителя данного оборудования, или в соответствии с письменными рекомендациями TATACHI® по сервисному обслуживанию;
2. Оборудование было запущено, эксплуатировалось и обслуживалось в соответствии с письменными рекомендациями TATACHI® касательно данных продуктов, включая рекомендации по замене жидкости;
3. Оборудование эксплуатировалось при нормальных рабочих условиях и в соответствии с инструкциями по эксплуатации и ограничениям OEM-производителя данного оборудования;
4. Потребитель ведет соответствующие записи и документацию, подтверждающие условия, указанные выше в пунктах 1-3;
5. Потребитель подтверждает, что не применял дополнительные присадки или другие продукты, отличные от антифризов NIRO™.

Для того чтобы получить претензию в рамках данной расширенной гарантии, Потребитель должен:

1. Уведомить автомобильного регионального дистрибьютора TATACHI® в срок до десяти (10) рабочих дней после появления первых повреждений и предоставить документацию и записи, описывающие выше.
2. Предоставить письменное уведомление представителю TATACHI® о том, что повреждение или повреждение оборудования и повреждение данных, если таковые имеются, являются результатом использования антифриза NIRO™ по повреждению оборудования, и если не доказано, что в течение этого периода, чтобы предотвратить, были бы повреждены вызваны некачественными антифризами NIRO™.
3. Потребитель подтверждает, что не применял дополнительные присадки или другие продукты, отличные от антифризов NIRO™.

На основании экспертного заключения специалистов TATACHI®, компания компенсирует работнику стоимость устранения неисправностей оборудования (в пределах стоимости запасных частей и работ, необходимых для устранения данной неисправности, при условии предоставления Потребителем полного пакета документов, подтверждающего, что неисправность оборудования произошла не вследствие в связи с применением антифриза NIRO™).

Гарантия распространяется на антифризы NIRO™, перечисленные ниже:

TATACHI® NIRO™ ECO COOLANT (A) Technology -40°C ~ 10°C

TATACHI® NIRO™ LONG LIFE COOLANT (B) -40°C ~ 10°C

TATACHI® NIRO™ LONG LIFE COOLANT (B) -40°C ~ 10°C

TATACHI® оставляет за собой право в отдельных случаях, не позволяющих предоставления данной Гарантии, бесприечно изменить, прекратить или ограничить действие данной Гарантии, не уведомляя заранее, и без уведомления данного продукта.

Потребитель гарантирует, что при использовании топлива на полном оборудовании потребителю известны цена и стоимость работ, при условии выполнения требований применимых видов TATACHI® не дает и не обещает другой гарантии, кроме гарантии, описанной в данной Гарантии. Потребитель гарантирует, что качество, количество, комплектация, пригодность, а также пригодность для любой специализированной цели или любого другого назначения TATACHI® не являются предметом этой Гарантии. Потребитель гарантирует, что не применяет ни одного из любых специальных, последовательных, альтернативных или косвенных типов или устройств, позволяющих регулировать использование антифризов TATACHI® серии NIRO™.

TATACHI INDUSTRIAL CO., LTD. Japan, www.tatachi.com

© 2011 TATACHI INDUSTRIAL GROUP, Inc. Все права защищены.

Товарный знак и логотип TATACHI принадлежат TATACHI INDUSTRIAL CO., LTD., Японии.

Traducido en chino
www.tatachi.com

[illegible]

