



伝統と革新

TOTACHI®

**и
оригинальные продукты
TOYOTA**

Традиции в движении
www.totachi.com



О Компании TOTACHI INDUSTRIAL Co.LTD.

Миссия

- Производить и продавать высококачественные смазочные материалы, технологические жидкости, фильтры и аккумуляторы;
- Удовлетворять наших клиентов за счет качественного сервиса по продвижению продукции;
- Создавать и совершенствовать технологии для производства автомобильных смазочных материалов современного типа;
- Развивать надежный и прибыльный бизнес вместе с партнерами

Наша цель - чтобы потребители, использующие продукцию бренда Totachi®, получали не только высококачественный продукт, но и заряд энергии с положительными эмоциями.

TOTACHI®

В России и СНГ

Традиции в движении
www.totachi.com

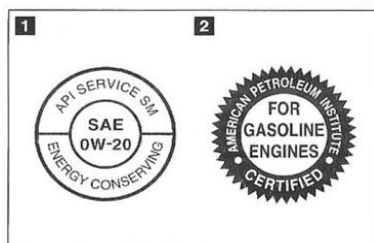


伝統と革新

Ассортимент масел TOTACHI ориентирован на рекомендации OEM-производителей



Год	90	92	94	96	98	00	02	04	06	08	
Спецификация	SG			SH/GF1		SJ/GF2		SL/GF3		SM/GF4	
	Масло 0W-20 уже применяется для большинства моделей на рынках Японии и Евросоюза. (для небольшого числа спортивных моделей используется 5W-30)										
Рекомендуемое масло	Япония	5W-30			5W-20		0W-20				
	EU	5W-30			5W-20		0W-20				
	US	5W-30				5W-20					



TOTACHI®

В России и СНГ

Традиции в движении
www.totachi.com



伝統と革新

Для современных европейских и японских автомобилей до 2010 года выпуска

ULTIMA EcoDrive F Synthetic Ester SAE 5W-30

Полностью синтетическое моторное масло класса «премиум» с энергосберегающими свойствами для бензиновых и дизельных 4-х тактных двигателей легковых и легких коммерческих автомобилей, имеющих рекомендации применения моторных масел типа «Low SAPS» с высокотемпературной вязкостью НТНС $\geq 2,9$ сСт.

Производится по запатентованной антифрикционной технологии ZFM на основе смеси синтетических базовых масел с добавлением эстеров, обладающих превосходной стабильностью при высоких рабочих температурах и великолепными смазывающими свойствами. Обеспечивает надежную работу двигателя в условиях эксплуатации с повышенными нагрузками и способствует экономии топлива.

Отвечает требованиям:

- API SN / Resource Conserving
- ACEA A5/B5
- ILSAC GF5



TOTACHI®

В России и СНГ

Традиции в движении
www.totachi.com



Выбирайте
ПРАВИЛЬНОЕ
масло!

С 2010 года
для нового поколения
двигателей
ТОЙОТА

основная рекомендация -
моторное масло с вязкостью
0W-20

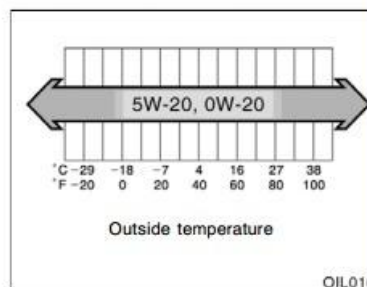




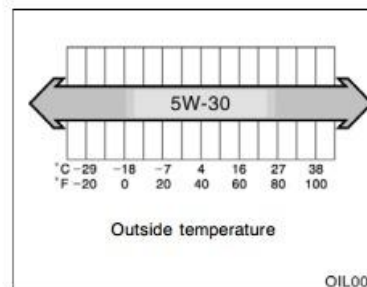
伝統と革新



Recommended oil viscosity:
2.4 L 4-cylinder (2AZ-FE) engine
SAE 5W-20 or 0W-20



3.5 L V6 (2GR-FE) engine
SAE 5W-30



Please contact your Toyota dealer for further details.

COOLING SYSTEM

Total capacity, L (qt., Imp. qt.):

2.4 L 4-cylinder (2AZ-FE) engine
6.2 (6.6, 5.5)

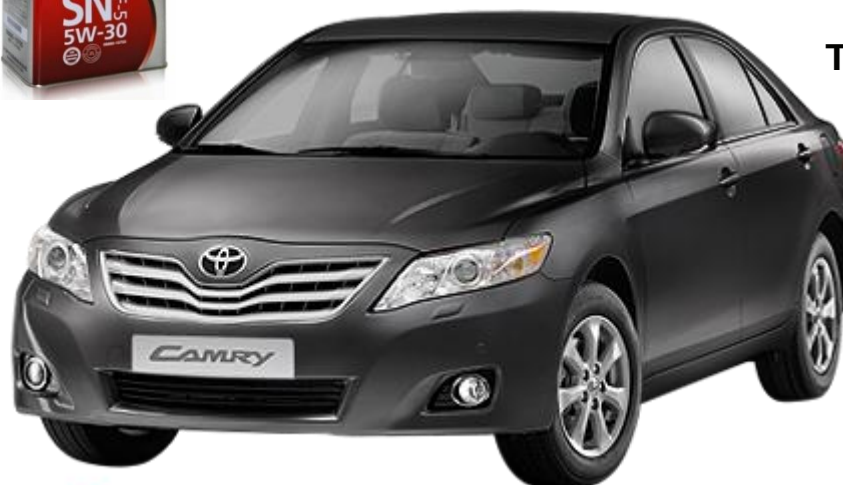
3.5 L V6 (2GR-FE) engine
9.0 (9.5, 7.9)

Coolant type:

"Toyota Super Long Life Coolant" is used in your Toyota vehicle at factory fill. In order to avoid technical problems, only use "Toyota Super Long Life Coolant" or similar high quality ethylene glycol based non-silicate, non-amine, non-nitrite, and non-borate coolant with long-life hybrid organic acid technology. (Coolant with long-life hybrid organic acid technology is a combination of low phosphates and organic acids.)

Do not use plain water alone.

Please contact your Toyota dealer for further details.



Toyota Camry (GSV40), 2007 - ...

TOTACHI®

В России и СНГ

Трагизм в движении
www.totachi.com



伝統と革新

TOYOTA
Quality Revolution



Отличная альтернатива оригинальному
маслу TOYOTA 0W-20

TOTACHI®

В России и СНГ



Традиции в движении
www.totachi.com



伝統と革新

Для современных японских автомобилей после 2010 года выпуска

Extra Fuel Economy Fully Synthetic PAO SAE 0W-20

Энергосберегающее синтетическое моторное масло класса «премиум» для современных высокотехнологичных бензиновых двигателей легковых и коммерческих автомобилей, с рекомендациями применения моторных масел типа «Low SAPS» и высокотемпературной вязкостью HTHS $\geq 2,6$ сСт.

Производится с использованием запатентованной антифрикционной технологии ZFM на основе синтетических базовых масел (PAO), обладающих отличной стабильностью при высоких рабочих температурах. Обеспечивает надежную и высокоэффективную работу двигателя с продленными интервалами обслуживания при максимальной экономии топлива.

Отвечает требованиям:

- API SN
- Resource Conserving
- ILSAC GF5



ВНИМАНИЕ: Данное масло предназначено для автомобилей, у которых в инструкции по эксплуатации рекомендована вязкость 0W-20 или 5W-20. В других случаях использование масла с вязкостью 0W-20 **ЗАПРЕЩЕНО!**



TOTACHI®

В России и СНГ

Традиции в движении
www.totachi.com



伝統と革新

TOYOTA
Quality Revolution



Отличная альтернатива оригинальному
антифризу TOYOTA

TOTACHI®

В России и СНГ

Традиции в движении
www.totachi.com



伝統と革新

EG-18

ENGINE – 2AZ-FE ENGINE

2. Engine Coolant

- TOYOTA genuine SLLC (Super Long Life Coolant) is used. Maintenance interval is as shown in the table below:

Type		TOYOTA Genuine SLLC or the Following*
Maintenance Intervals	First Time	160,000 km (100,000 miles)
	Subsequent	Every 80,000 km (50,000 miles)
Color		Pink

*: Similar high quality ethylene glycol based non-silicate, non-amine, non-nitrite, and non-borate coolant with long-life hybrid organic acid technology. (Coolant with hybrid organic acid technology consists of the combination of low phosphates and organic acids.)

- SLLC is pre-mixed (50 % coolant and 50 % deionized water), so no dilution is needed when adding or replacing SLLC in the vehicle.
- You can also apply the new maintenance interval (every 80,000 km/50,000 miles) to vehicles initially filled with LLC (red-colored), if you use SLLC (pink-colored) for the engine coolant change.

Toyota перешла на использование ОЖ типа Super LLC начиная с 2002 года.

Оригинальные антифризы Toyota красного цвета являются современными охлаждающими жидкостями с карбоксилатными ингибиторами и ограниченным содержанием фосфатов, что отвечает требованиям японского стандарта JIS K 2234.

Первая замена должна производиться при пробеге 160.000 км (или через 5 лет), затем каждые 80.000 км (или через 3 года).

"TOYOTA Super Long Life Coolant"



TOTACHI®

В России и СНГ

Традиции в движении
www.totachi.com



伝統と革新

TOYOTA
Quality Revolution



Отличная альтернатива оригинальной
жидкости TOYOTA ATF-WS



TOTACHI®

В России и СНГ

Традиции в движении
www.totachi.com



伝統と革新

TOTACHI ATF WS

Синтетическая маловязкая рабочая жидкость ATF, разработанная специально для автомобилей TOYOTA и LEXUS, где установлены автоматические трансмиссии производства компании AISIN последнего поколения с ручным переключением секвентального типа. Общемировая тенденция (аббревиатура WS расшифровывается как World Standart) - снижение вязкости рабочей жидкости для современных АКПП, что уменьшает потери на внутреннее сопротивление и ведет к сокращению расхода топлива автомобилем. Обеспечивает полную защиту всех деталей и надежную работу автоматической трансмиссии в условиях повышенных нагрузок. Имеет увеличенный срок службы, иногда это трактуется как пожизненный..

Отвечает требованиям:

- Toyota JWS3324, NWS9638;
- Toyota Genuine ATF Type WS.

AISIN
AISIN DRIVETRAIN, INC.



TOTACHI®

В России и СНГ

Традиции в движении
www.totachi.com



**Благодарим Вас
за внимание!**