



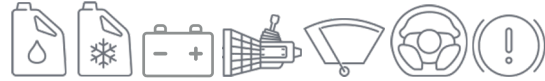
**КОМПЛЕКСНОЕ РЕШЕНИЕ
ИЗ ЯПОНИИ**

**СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ
ДЛЯ СТО/ПЗМ
И НА РОЗЛИВ**

**ТРАДИЦИИ
В ДВИЖЕНИИ
TOTACHI.RU**



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ



ЯПОНИЯ



КИТАЙ



С гордостью
добавляем!



СИНГАПУР



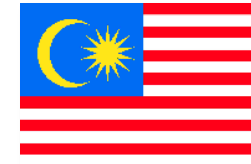
ЮЖНАЯ КОРЕЯ



ТАИЛАНД



ВЬЕТНАМ



МАЛАЙЗИЯ



ПОЗИЦИОНИРОВАНИЕ DENTO GENIUS



СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ПОДХОДЯТ ДЛЯ ЛЮБОГО ПРИМЕНЕНИЯ

GENIUS



Легковой автомобиль

Моторное масло

Жидкости
для автоматических
трансмиссий

Трансмиссионные масла

Тормозные жидкости

Автохимия,
Автокосметика, присадки

Масло для промывки



Внедорожник

Моторное масло

Жидкости
для автоматических
трансмиссий

Трансмиссионные масла

Тормозные жидкости

Автохимия,
Автокосметика, присадки

Масло для промывки



Дорожный и внедорожный транспорт

Моторное масло

Жидкости
для автоматических
трансмиссий

Трансмиссионные масла

Тормозные жидкости

Автохимия, Автокосметика,
присадки

Масло для промывки



Мотоцикл

Моторное масло

Тормозные жидкости

Автохимия,
Автокосметика, присадки



Промышленный / внедорожный

Гидравлические масла

Промышленные
трансмиссионные масла



SIGNATURE

Hyper, EuroDrive,
Ultima Racing, Conventional

Импортное производство



DENTO™

GENIUS

Импортное производство



NIRO™

Локальное производство

ОТСУТСТВУЕТ



ПРЕМИУМ

БИЗНЕС

СТАНДАРТ

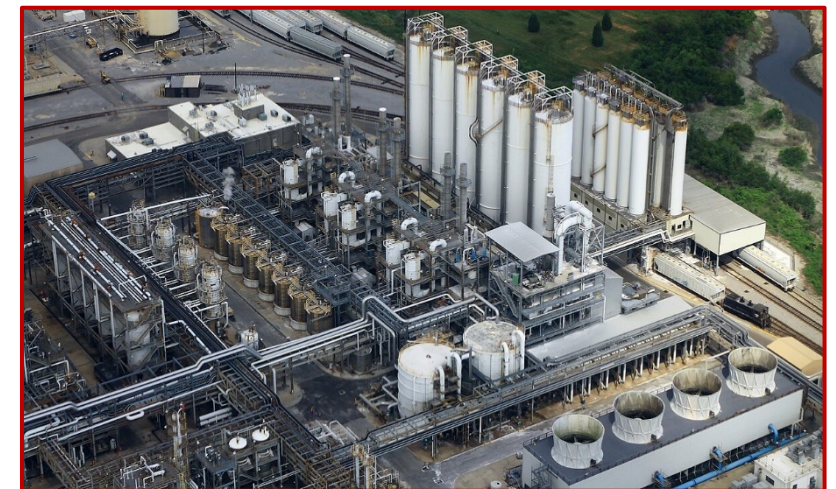
ЭКОНОМ

GENIUS – ОТ АНГЛИЙСКОГО ЯЗЫКА – ГЕНИЙ

ПРЕМИАЛЬНОЕ МАСЛО С РАЦИОНАЛЬНЫМ ДОСТАТКОМ ДЛЯ ПОТРЕБИТЕЛЯ

Основные преимущества:

- Обеспечивает высокоэффективную работу двигателя в любых условиях эксплуатации в соответствии с рекомендациями OEM производителя
- Поставляется преимущественно на станции технического обслуживания, либо на розлив
- Производятся из высокоочищенных базовых масел по технологии **Chevron Lummus Global (CLG)** с высоким индексом вязкости, низкой летучести и температуры застывания, высокой температуры вспышки, обладает превосходной термической стабильностью цвета, и отличной стойкости к окислению для обеспечения увеличенного межсервисного интервала.



CHEVRON LUMMUS GLOBAL (CLG)

Chevron Lummus Global (CLG), совместное предприятие Chevron U.S.A. Inc. и Lummus Technology, является ведущим поставщиком технологий для производства возобновляемого и обычного транспортного топлива, высоко-качественных базовых масел и устойчивых нефтехимических продуктов из широкого спектра сырья. Портфолио CLG, работающее на передовых катализаторах и инновационных внутренних элементах реактора, разработано для оптимизации эффективности и гибкости при минимизации выбросов и максимизации экономической отдачи.

Линейка технологий Гидрообработки CLG предлагает комплексное покрытие по всему спектру с каталитическими системами, которые, как доказано, превосходят цели обработки для:

- Технологии возобновляемого топлива
- Процессы круговой экономики
- Гидроперерабатывающие установки
- Гидроочистка дистиллята

- Гидроочистка газойля
- Гидрокрекинг
- Депарафинизация смазочных материалов
- Гидроочистка смазочных материалов
- Обновление остатков

Используя наш обширный опыт и надежные данные пилотных установок, мы настраиваем решения для максимального повышения качества продукции, выхода и продолжительности цикла, одновременно оптимизируя капитальные вложения и эксплуатационные расходы.



КАЧЕСТВО ЛЮБОГО ПРОДУКТА ЗАВИСИТ ОТ:

- Базового масла (II, III, IV, PAO, ESTER)
- Пакет присадок (OEM, API, ACEA, ILSAC)
- Модификатор вязкости (VM)
- Загущающая присадка PPD)
- Требуемый межсервисный интервал (API SP = 10 000 км, API SQ = 15 000 км)



B2C



**Средний ценовой сегмент
импортных моторных
масел (B+)**



IDEMITSU
AUTOBACS

ENEOS
KIXX
ZIC
EAGLE
S-Oil



DENTO™

GENIUS

GENIUS

-  **ТОПЛИВНАЯ ЭКОНОМИЧНОСТЬ**
-  **ОПТИМАЛЬНЫЕ ИНТЕРВАЛЫ
ЗАМЕНЫ**
-  **ДЛИТЕЛЬНЫЙ МОТОРЕСУРС
ДВИГАТЕЛЯ**
-  **ПРИМЕНИМОСТЬ В ГИБРИДНЫХ
АВТОМОБИЛЯХ**
-  **СОВМЕСТИМОСТЬ
С СИСТЕМАМИ КОНТРОЛЯ ЭМИССИИ**



БАЗОВЫЕ МАСЛА

III, II, Premium



<https://www.chinaluan.com/>



<http://www.wfhrcn.com/>



<https://www.fpcc.com.tw>

II, III, Standart

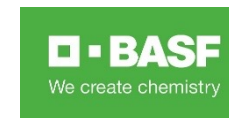


<http://www.sinopecgroup.com/group/>



<https://www.xintaishihua.com/>

PAO, Esters



<https://www.basf.com/basf/www/cn/>

ExxonMobil

<https://www.exxonmobilchemical.com.cn>

ПАКЕТЫ ПРИСАДОК

ИСПОЛЬЗУЮТСЯ ПРИСАДКИ
ВЕДУЩИХ МИРОВЫХ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ





Продукт от места производства не зависит, необходимо руководствоваться правилами API, ACEA, JASO.



American
Petroleum
Institute

КАТЕГОРИИ API:

- **Бензиновые двигатели (с искровым зажиганием):**
Категории API для бензиновых двигателей начинаются с буквы «S» (например, SN, SP). Более высокие буквы указывают на более новые и усовершенствованные формулы.
- **Дизельные двигатели (с воспламенением от сжатия):**
Категории API для дизельных двигателей начинаются с буквы «C» (например, CK-4, CJ-4).
Опять же, более высокие буквы обычно указывают на более новые и более эффективные масла.

- **Обратная совместимость:**
Новые категории API часто имеют обратную совместимость, то есть вы, как правило, можете использовать более новое масло в старом двигателе. (например, масло, соответствующее API SP, можно использовать в двигателе, требующем API SN)
- **Особые указания:**
Некоторые категории API, например, FA-4, разработаны для определенных типов двигателей и могут быть несовместимы с предыдущими. Всегда обращайтесь к руководству по эксплуатации вашего автомобиля за конкретными рекомендациями.



Продукт от места производства не зависит, необходимо руководствоваться правилами API, ACEA, JASO.



ACEA

European
Automobile
Manufacturers
Association

NOT COMPATIBLE

POSSIBLE COMBINATIONS

POSSIBLE BUT NEEDS
CARE DUE TO PHYSICAL
AND CHEMICAL
REQUIREMENTS

- HTHS – HIGH TEMPERATURE HIGH SHEAR VISCOSITY
- SA – SULPHATED ASH
- TBN – TOTAL BASE NUMBER
- NV – NOACK VOLATILITY
- SA – SULPHUR
- PHOS – PHOSPHORUS

	A3/B4	A5/B5	A7/B7	C2	C3	C4	C5	C6	E4	E6	E7	E9
A3/B4		HTHS	HTHS TBN	SA	SA	SA	HTHS	HTHS	TBN	SAPS		SAPS
A5/B5	HTHS TBN SA		TBN	SAPS	HTHS SAPS	HTHS Naack SAPS	HTHS	HTHS	HTHS TBNs	HTHS SAPS	HTHS TBN	HTHS SAPS
C1	HTHS TBN SA	TBN		TBN SAPS	HTHS SAPS	HTHS Naack SAPS	HTHS	HTHS	HTHS TBN	HTHS TBN SAPS	HTHS TBN	HTHS TBN SAPS
C2	SA	HTHS TBN	HTHS TBN		HTHS TBN	HTHS Naack SAPS	HTHS	HTHS	HTHS TBN	HTHS TBN P	HTHS TBN	HTHS TBN
C3	SA	HTHS TBN	HTHS TBN			Naack SAPS	HTHS	HTHS	TBN	TBN P	TBN	TBN
C4	SA	HTHS TBN	HTHS TBN	P	P		HTHS	HTHS	TBN	TBN P	TBN	TBN
C5	HTHS	HTHS	HTHS	HTHS	HTHS	HTHS		TBN	HTHS	HTHS	HTHS	HTHS
C6	HTHS	HTHS	HTHS	HTHS	HTHS	HTHS	TBN		HTHS	HTHS	HTHS	HTHS
E4	SA	HTHS SA	HTHS TBN SA	SAPS	SAPS	Naack SAPS	HTHS	HTHS		SAPS		SAPS
E6	SA TBN	HTHS TBN	HTHS TBN	SAP	SAP	Naack SAS	HTHS	HTHS	TBN		TBN	
E7	SA TBN	HTHS SA	HTHS TBN SA	SAPS	SAPS	Naack SAPS	HTHS	HTHS	TBN	SAPS		SAPS
E9	SA TBN	HTHS TBN	HTHS TBN	SAPS	SAPS	Naack SAPS	HTHS	HTHS	TBN	PS	TBN	

ACCOPTIMEHT DENTO GENIUS



 **TOTACHI®**

TOTACHI DENTO GENIUS SYNTHETIC 5W-30 API SP/RC, ILSAC GF-6A

GENIUS

СПЕЦИФИКАЦИИ:

- API SP/RC
- ILSAC GF-6A
- FORD WSS-M2C946-B1 / 946-A
- CHRYSLER MS-6395
- FIAT 9.55535-CR1
- GM Dexos1™ Gen 2

**ПОСТАВЛЯЕТСЯ В 60Л, 200Л ТАРЕ**

Данные испытаний и доказательство высокоэффективных эксплуатационных характеристик показывают, что синтетические моторные масла обеспечивают отличную производительность.

GENIUS

ПОКАЗАТЕЛИ	ЕДИНИЦЫ	ЗНАЧЕНИЕ	СТАНДАРТЫ
Класс по SAE		5W-30	SAE J300
Кинематическая вязкость при 40°C при 100°C	сСт сСт	56.16 9.79	ASTM D445 ASTM D445
Индекс вязкости		161	ASTM D2270
Вязкость холодного запуска при -30°C	мПа – сек	4889	ASTM D5293
Цвет	–	L2.0	ASTM D1500
Температура вспышки	°C	224	ASTM D92
Температура застывания	°C	-42	ASTM D6892
Плотность при 30° C	кг/л	0.8392	ASTM D4052
Общее Щелочное Число (TBN)	мг КОН/г	7.10	ASTM D2896

TOTACHI DENTO GENIUS SYNTHETIC 5W-40 API SP, ACEA A3/B4

СПЕЦИФИКАЦИИ:

- API SP
- ACEA A3/B4
- VW 502.00/505.00
- MB 226.5
- MB 229.3
- MB 229.5
- BMW Longlife-01
- RN 710/700
- PORSCHE A40
- PSA B71 2296
- FIAT 9.55535-Z2

GENIUS**ПОСТАВЛЯЕТСЯ В 60Л, 200Л ТАРЕ**

Данные испытаний и доказательство высокоэффективных эксплуатационных характеристик показывают, что синтетические моторные масла обеспечивают отличную производительность.

GENIUS

ПОКАЗАТЕЛИ	ЕДИНИЦЫ	ЗНАЧЕНИЕ	СТАНДАРТЫ
Класс по SAE	–	5W -40	SAE J300
Кинематическая вязкость при 40°C при 100°C	cSt cSt	81.87 13.56	ASTM D445 ASTM D445
Индекс вязкости	–	169	ASTM D2270
Вязкость холодного запуска при -30°C	mPa – s	5665	ASTM D5293
Цвет	–	2.0	ASTM D1500
Температура вспышки	°C	222	ASTM D92
Температура застывания	°C	-42	ASTM D6892
Плотность при 30°C	kg/L	0.8401	ASTM D4052
Общее Щелочное Число (TBN)	mg KOH/g	7.10	ASTM D2896

TOTACHI DENTO GENIUS SYNTHETIC 0W-20 API SP/RC, ILSAC GF-6a

GENIUS

СПЕЦИФИКАЦИИ:

- API SP/RC
- ILSAC GF-6A
- FORD WSS-M2C947-B1 / 947-A
- CHRYSLER MS-6395
- FIAT 9.55535-CR1
- GM Dexos1™ Gen 2

**ПОСТАВЛЯЕТСЯ В 60Л, 200Л ТАРЕ**

Данные испытаний и доказательство высокоэффективных эксплуатационных характеристик показывают, что синтетические моторные масла обеспечивают отличную производительность.

GENIUS

ПОКАЗАТЕЛИ	ЕДИНИЦЫ	ЗНАЧЕНИЕ	СТАНДАРТЫ
Класс по SAE		0W -20	SAE J300
Кинематическая вязкость при 40°C при 100°C	сСт сСт	43.41 8.20	ASTM D445 ASTM D445
Индекс вязкости		166	ASTM D2270
Вязкость холодного запуска при -35° C	мПа – сек	5785	ASTM D5293
Цвет	–	2.0	ASTM D1500
Температура вспышки	°C	224	ASTM D92
Температура застывания	°C	-42	ASTM D6892
Плотность при 30° C	кг/л	0.8367	ASTM D4052
Общее Щелочное Число (TBN)	мг KOH/г	7.2	ASTM D2896

TOTACHI DENTO GENIUS SYNTHETIC 0W-20 API SP, ACEA C5

СПЕЦИФИКАЦИИ:

- API SP
- ACEA C5
- BAIC
- CHANGAN
- EXCEED
- GAC
- GEELY
- GREAT WALL
- Haval
- HONGQI
- JAC
- JAECOO
- JETOUR
- LIVAN
- LIXIANG
- OMODA
- TANK

GENIUS**ПОСТАВЛЯЕТСЯ В 60Л, 200Л ТАРЕ**

Данные испытаний и доказательство высокоэффективных эксплуатационных характеристик показывают, что синтетические моторные масла обеспечивают отличную производительность.

GENIUS

ПОКАЗАТЕЛИ	ЕДИНИЦЫ	ЗНАЧЕНИЕ	СТАНДАРТЫ
Класс по SAE		0W -20	SAE J300
Кинематическая вязкость при 40°C при 100°C	сСт сСт	43.41 8.9	ASTM D445 ASTM D445
Индекс вязкости		173	ASTM D2270
Вязкость холодного запуска при -35°C	мПа – сек	5506	ASTM D5293
Цвет	–	2.0	ASTM D1500
Температура вспышки	°C	236	ASTM D92
Температура застывания	°C	-42	ASTM D6892
Плотность при 30°C	кг/л	0.8367	ASTM D4052
Общее Щелочное Число (TBN)	мг KOH/г	7.2	ASTM D2896
Высокотемпературная вязкость HTHS/150°C	мПа – сек	2.86	ASTM D4741

ДОКАЗАТЕЛЬСТВО РАБОЧИХ ХАРАКТЕРИСТИК DENTO GENIUS





ПРОВЕРЕНО В ПОЛЕВЫХ УСЛОВИЯХ

-  ЗИМА В ВИННИПЕГЕ, КАНАДА
-  ТАКСОМОТОРНЫЙ ПАРК — АВТОМОБИЛЬ TOYOTA PRIUS
-  SAE 0W-20, API SP/ILSAC GF-6a.
-  ОТСУТСТВИЕ ПРОБЛЕМ С ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬЮ, ЗАГУСТЕВАНИЯ В ХОЛОДНУЮ ПОГОДУ И ПРОБЛЕМ С ВЯЗКОСТЬЮ



ПРОВЕРЕНО НА ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

-  ИСКЛЮЧИТЕЛЬНАЯ ЭКОНОМИЯ ТОПЛИВА
 - Особенно в классах 5W-30 и 0W-20
 - Типичные классы вязкости, рекомендуемые производителями гибридных автомобилей
-  ЭФФЕКТИВНАЯ ЗАЩИТА ОТ КОРРОЗИИ
-  ОТЛИЧНАЯ ВОДОСТОЙКОСТЬ



ВИННИПЕГ, КАЛИФОРНИЯ ПОЛЕВЫЕ ИСПЫТАНИЯ



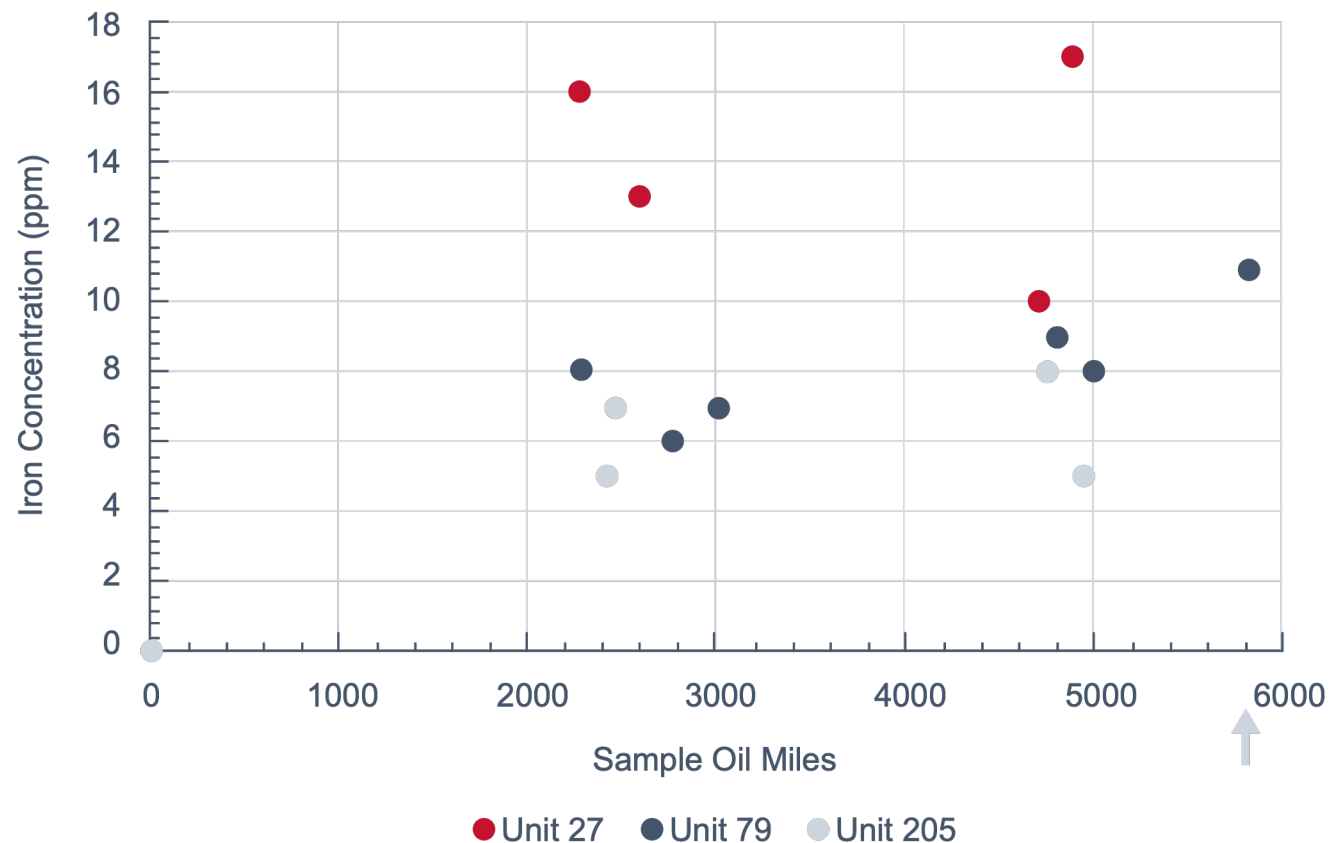
ОТЛИЧНЫЙ КОНТРОЛЬ ИЗНОСА
НАБЛЮДАЛСЯ НА ПРОТЯЖЕНИИ
ВСЕГО ИСПЫТАНИЯ



НИКАКИХ ПРОБЛЕМ, СВЯЗАННЫХ
С НИЗКОЙ ТЕМПЕРАТУРОЙ
СТАРТ-СТОП



НЕТ СЛЕДОВ КОРРОЗИИ
ИЗНОСА МЕТАЛЛОВ



ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ IVB (контроль износа клапанного механизма и общего износа двигателя)	ПРЕДЕЛ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ	ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ МОТОРНОГО МАСЛА TOTACHI
Объемный износ, мм³	2.5 max	2.0
Конец теста Железо, ppm	400 max	236
ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ VH ASTM D8256-22 (способность моторных масел предотвращать образование отложений)	ПРЕДЕЛ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ	ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ МОТОРНОГО МАСЛА TOTACHI
Средний уровень шлама в двигателе	7.6 min	8.2
Шлам в масляного поддона	7.7 min	9.3
Лакообразование	8.6 min	9.3
Лакообразование юбки поршня	7.6 min	8.9
Залегание колец	Отсутствует	Отсутствует

ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ VIII (способность смазки предотвращать коррозию подшипников из меди, свинца или олова, а также измерить устойчивость к сдвиговым нагрузкам при высоких температурах работы на неэтилированному-газу)	ПРЕДЕЛ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ	ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ МОТОРНОГО МАСЛА TOTACHI
Вязкость после 10-часовой десорбции, сСт	Оставаться в классе (9,3 сСт)	9.74
Потеря веса подшипника, мг	26 max	9.4
ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ IX (тест, который оценивает способность моторного масла предотвращать преждевременное воспламенение смеси в цилиндре – LSPI)	ПРЕДЕЛ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ	ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ МОТОРНОГО МАСЛА TOTACHI
	5 max	1
	8 max	1

GENIUS

ПРОВЕРЕНО В РЕАЛЬНЫХ УСЛОВИЯХ (БОЛЕЕ 2 МИЛЛИОНОВ МИЛЬ)

Исключительная чистота на практике, некоторые детали выглядели почти новыми

Проверено в полевых условиях в различных транспортных средствах/двигателях:

Ford Escape 2015 года
(2.0 л EcoBoost)

2014 Додж Караван
(3,6 л Пентастар)

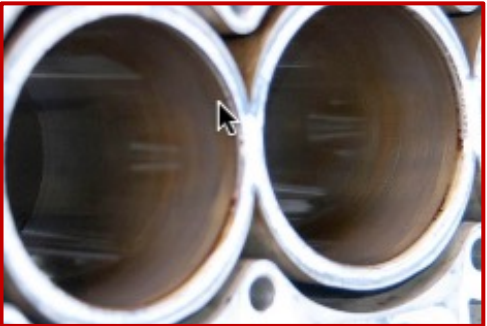
2014/2016 Джип Чероки
(2,4 л Тигровая акула)

Jeep Patriot 2014 года
(2.4 л, мир)

Главный
подшипник



Гильза
Цилиндра



Износ коренных подшипников

- Коренные подшипники имеют очень незначительный износ
- В целом очень чисто



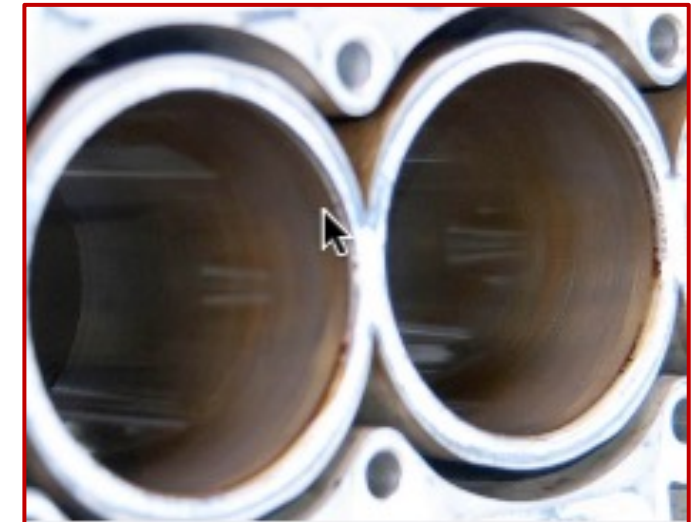
Износ кулачков

- Выступы кулачков демонстрируют хорошую стойкость к износу

GENIUS

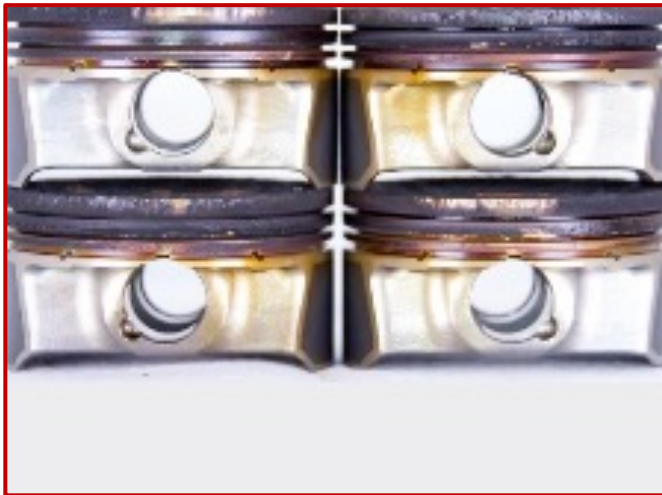
Гильзы цилиндров

- Сохраняют поперечную штриховку после интервалов замены масла 10 000 миль
- В целом очень чистые
- Без задиров и незначительного износа



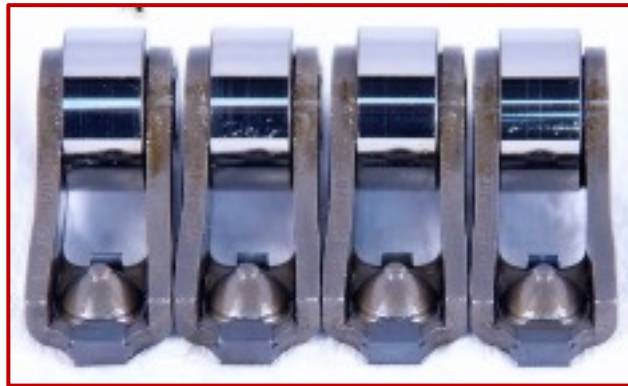
Поршни

- Отсутствие нагара внутри колец
- Впускные ролики - нет следов износа
- В целом хорошая чистота



Ролики

- Нет следов износа
- В целом хороший чистота
- В целом чистый внешний вид



Типичные кольца

- Отсутствие нагара
- Очень чистый внешний вид
- Нет признаков значительного износа



GENIUS

2016 TOYOTA CAMRY

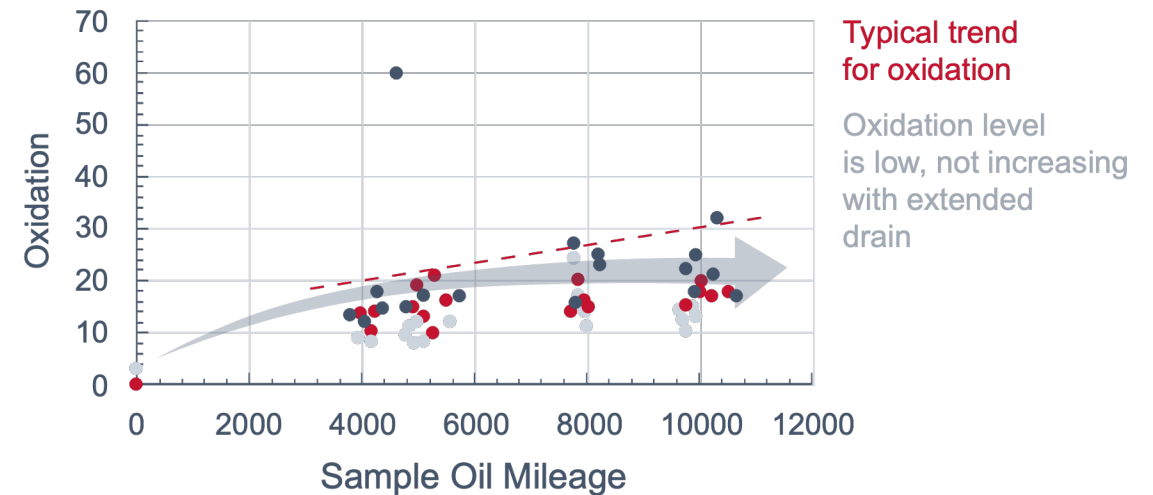
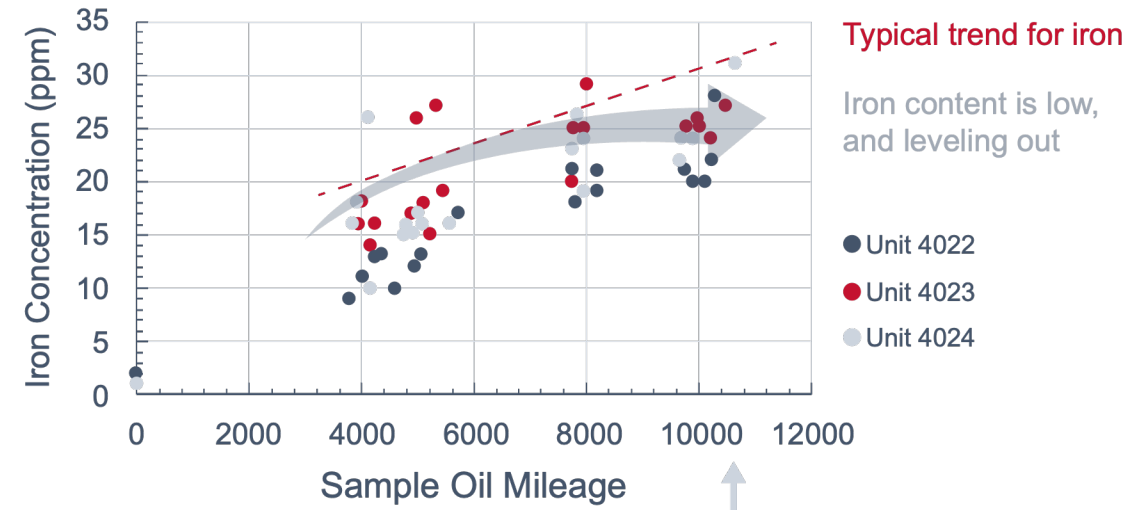
- 2.5 L Двигатель
- Межсервисный интервал – 10 000 миль (16000 км)

ПАРАМЕТРЫ ПРОДУКТА

- TOTACHI DENTO GENUIS 5W-30 API SP/RC, ILSAC GF-6a.
- Базовое масло Hongrun 100+FPCC150
- ILSAC GF-6

РЕЗУЛЬТАТЫ

- Хороший контроль окисления и содержания железа в течение всего интервала замены



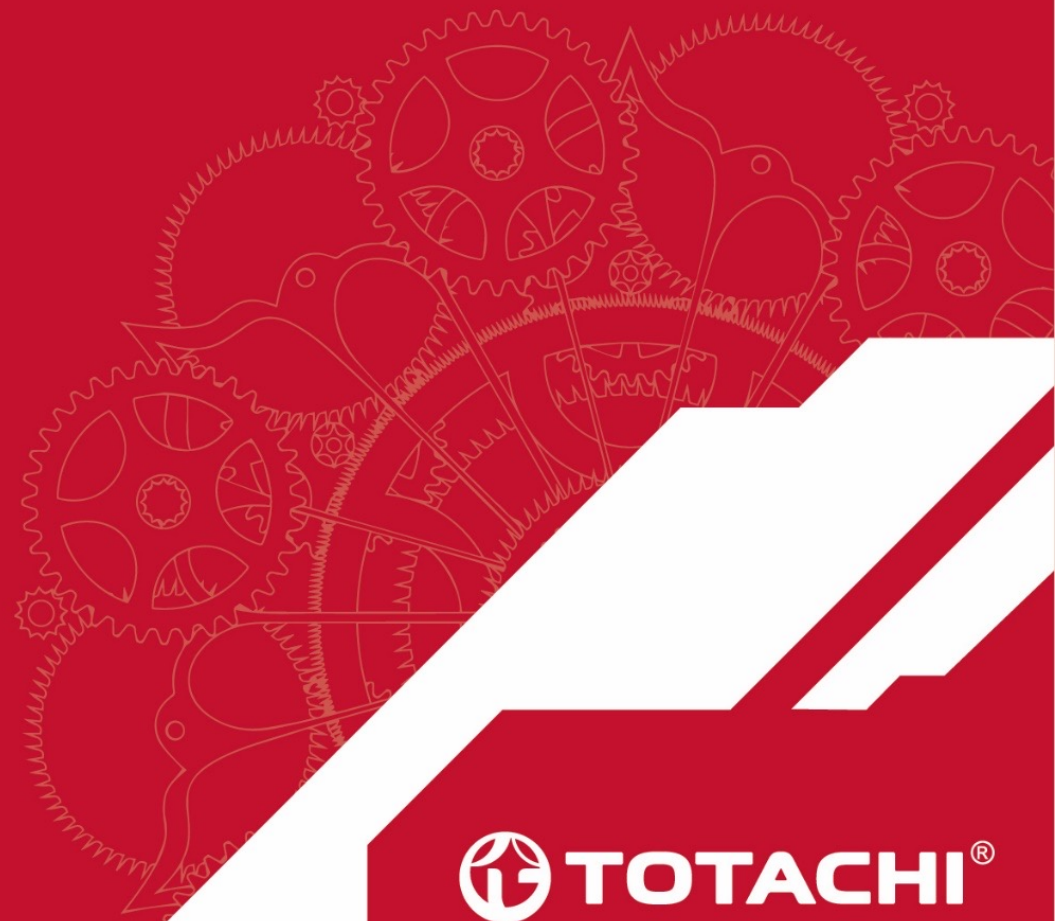
ДОКАЗАННАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ

-  **ТОПЛИВНАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ**
-  **ДОЛГОВЕЧНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ**
-  **МЕНЬШЕ ЗАТРАТ НА ОБСЛУЖИВАНИЕ**
-  **ПРЕВОСХОДНАЯ ЧАСТОТА ДВИГАТЕЛЯ**
-  **ЗАЩИЩАЕТ ТУРБИРОВАННЫЕ
БЕНЗИНОВЫЕ ДВИГАТЕЛИ
С НЕПОСРЕДСТВЕННЫМ
ВПРЫСКОМ**



ХАРАКТЕРИСТИКА	ПРЕИМУЩЕСТВА ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ
Усовершенствованная формула, разработанная для современных двигателей, совместимо с гибридными двигателями.	
Экономия топлива	Помогает повысить топливную экономичность и экономит деньги
Отличная защита от износа	Помогает поддерживать чистоту двигателей
Снижение преждевременного зажигания на низких оборотах (LSPI) для повышения долговечности двигателя	Защищает бензиновые двигатели с турбонаддувом и непосредственным впрыском (GDI) и помогает предотвратить отказ двигателя
Защита турбокомпрессора (данные за 30 дней с 24.04.19)	Обеспечивает стабильную производительность, превышающую ограничения dexos1 Gen 2
Выбор компонентов сбалансирован для соответствия требованиям GF-6 и обеспечения защиты двигателя	Помогает максимально продлить срок службы каталитических нейтрализаторов/систем снижения токсичности выхлопных газов
Данные полевых испытаний	Доказанная эффективность в реальных условиях эксплуатации в обычных и гибридных автомобилях

СТРАТЕГИЯ ПРОДАЖ DENTO GENIUS



ПРОИСХОЖДЕНИЕ МАРОК АВТОМОБИЛЕЙ	СРЕДНИЙ ВОЗРАСТ	СОСТОЯНИЕ
Российские автомобили	16.9 лет	более трети (36,7%) из них старше 20 лет.
Японские автомобили	15,8 года	30% таких машин старше 20 лет.
Европейские марки	13.4 года	17,5% старше 20 лет, 9,8% — моложе 5 лет.
Корейские автомобили	11,5 лет	доля старше 20 лет — всего 7,7%, а более 40% автомобилей моложе 10 лет.
Китайские автомобили	6,1 лет	более 60% китайских автомобилей на вторичном рынке моложе 5 лет, а доля старше 20 лет практически отсутствует.



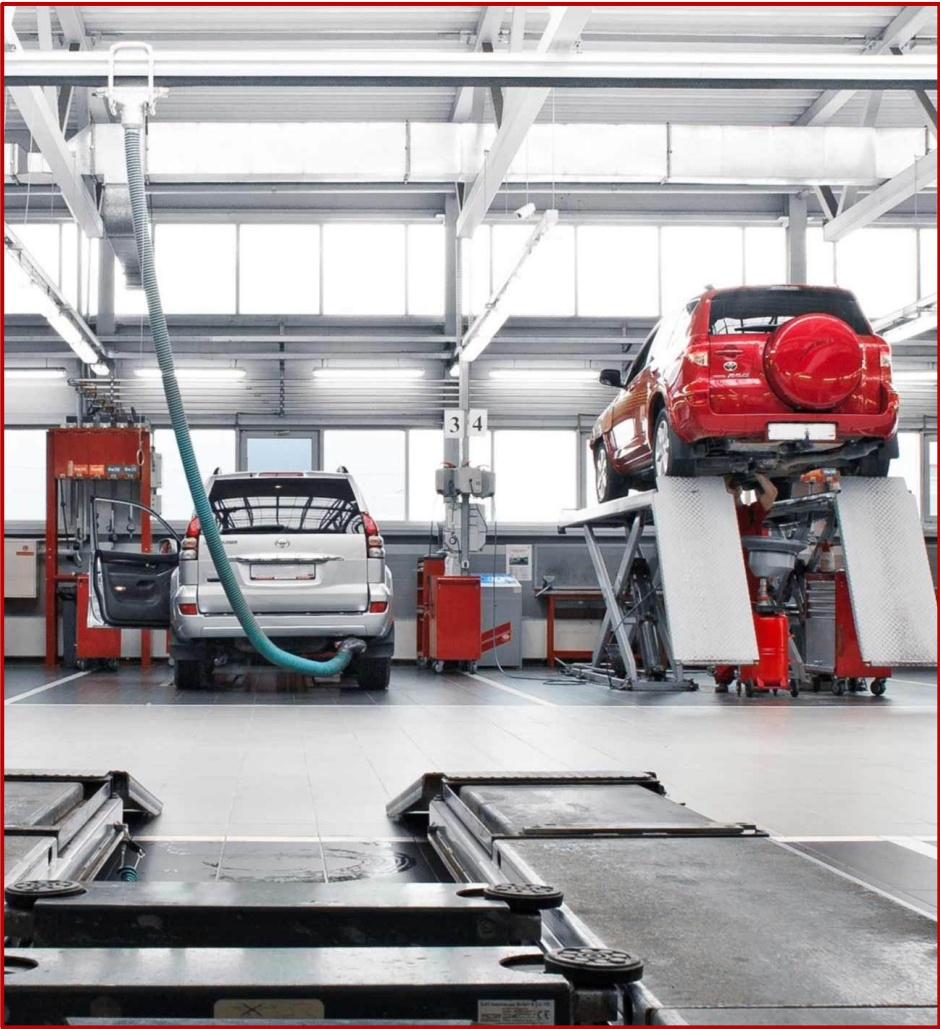
Была разработана
и выпущена 2020 г.

Цель автомобили
2010 – 2020 г. в.

СТРАНЫ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ ТС	ЦЕЛЬ	ДВИГАТЕЛИ
Япония	X	все типы бензиновых двигателей и гибриды типов EREV, REEV, PHEV, BAHV, HEV
Корея	X	все типы бензиновых двигателей и гибриды типов EREV, REEV, PHEV, BAHV, HEV
Китай	X	все типы бензиновых двигателей и гибриды типов EREV, REEV, PHEV, BAHV, HEV
Россия	X	все типы бензиновых двигателей и гибриды типов EREV, REEV, PHEV, BAHV, HEV
США	X	все типы бензиновых двигателей и гибриды типов EREV, REEV, PHEV, BAHV, HEV
Европа	Больше нет, чем да	только 5W-40 ACEA A3/B4. относительно старый автопарк. современные моторные масла TOTACHI серия EURODRIVE

№ П/П	КЛАССЫ НАСЕЛЕНИЯ	ОПИСАНИЕ	ЦЕЛЕВОЙ ПОТРЕБИТЕЛЬ
1	Высший класс	В него входят самые богатые и влиятельные кланы и семьи, которые обладают богатствами и властными полномочиями на уровне государства	Может купить продукт подороже
2	Низший высший класс	Формируется из политиков, владельцев крупных корпораций и финансистов, людей, добившихся высокого положения через жёсткую конкуренцию или благодаря способностям	Может купить продукт подороже
3	Высший средний класс	Состоит из успешных предпринимателей и бизнесменов, управленцев фирм, юристов, актёров и спортсменов	Наш потребитель
4	Низший средний класс	В его состав входят квалифицированные специалисты: инженеры, административные служащие, преподаватели, исследователи и прочие высокообразованные работники	Наш потребитель
5	Высший низший класс	В основном состоит из наёмных рабочих, которые создают прибавочную стоимость в обществе	Ищет продукт без таможенных платежей
6	Низший низший класс	Включает в себя людей, находящихся на грани нищеты, безработных, оказавшихся на улице, иностранцев, работающих на минимальные заработки, а также других социально незащищённых слоёв населения	Ищет продукт без таможенных платежей

№ П/П	КАНАЛ СБЫТА	ПРИМЕЧАНИЕ
1	Традиционная розница, ойл-бар	Розлив
2	Сетевые магазины	Розлив
3	Опт/дилеры	Суб-продажа
4	Интернет-магазины, АЗС	Х
5	СТО/ПЗМ	Целевой партнер и потребитель
6	Предприятия	Таксопарки
7	Фирменные и дилерские центры	Целевой партнер и потребитель
8	Маркет-плейсы	Х





DENTO GENIUS

Базовые масла на основе

III группы + предпоследние формулы пакетов присадок. Поставляются только в крупной таре с продажей преимущественно для СТО/ПЗМ, розлив.

- Поиск новых партнеров (не замещение действующих объемов продаж)
- Сотрудничество с теми, кто ранее отказал/перестал работать
- Замещение продаж ушедших брендов

ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ ПЛОЩАДКИ:



Китай



Япония



Таиланд



Сингапур



Российская Федерация

ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ ПЛОЩАДКИ:

GENIUS

ЧТО ЗА ПРОДУКТ:

ПРЕМИАЛЬНОЕ МАСЛО ДЛЯ ПОТРЕБИТЕЛЯ С РАЦИОНАЛЬНЫМ ДОСТАТКОМ

- TOTACHI DENTO GENIUS SYNTHETIC 5W-40 API SP, ACEA A3/B4
- TOTACHI DENTO GENIUS SYNTHETIC 5W-30 API SP/RC, ILSAC GF-6A
- TOTACHI DENTO GENIUS SYNTHETIC 0W-20 API SP/RC, ILSAC GF-6a
- TOTACHI DENTO GENIUS SYNTHETIC 0W-20 API SP, ACEA C5

ФАСОВКА 60Л, 200Л.

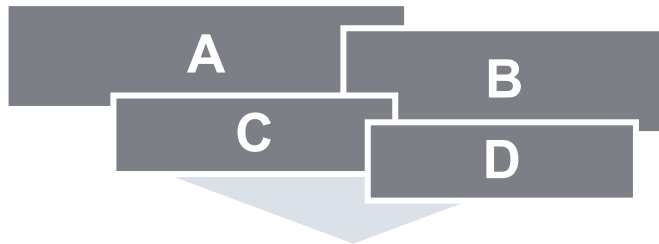
Высокий индекс вязкости (Viscosity Index, VI) — это показатель, который указывает на способность моторного масла сохранять смазывающие свойства при различных температурных показателях.

ВЫСОКИЙ ИНДЕКС ВЯЗКОСТИ ОБЕСПЕЧИВАЕТ:

- Снижение трения и износа
- Превосходную устойчивость к нагрузкам
- Защиту при экстремальном давлении и высокой температуре

Продаем в соответствии с рекомендациями OEM производителей.

ЗАЧЕМ ВВОДИМ:



- Завоевание новых объемов продаж за счет вытеснения конкурентов.
- Ценовая борьба с Ю. Корейскими брендами смазочных материалов.
- Отдельный акцент на новый продукт TOTACHI DENTO GENUIS SYNTHETIC API SP, ACEA C5 для китайского и Европейского автотранспорта.

GENIUS КАНАЛ ПРОДАЖ:

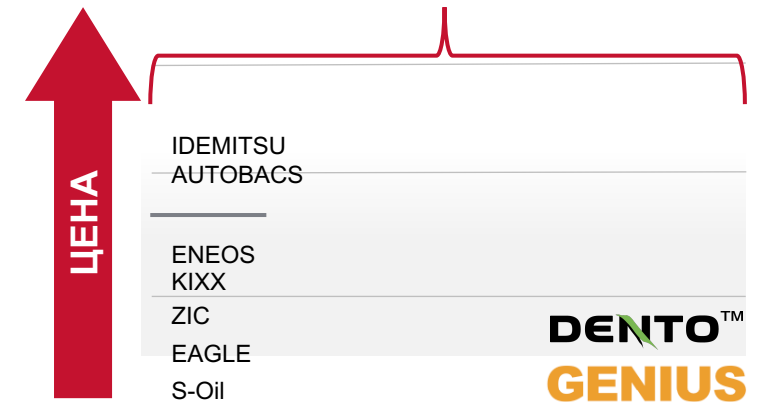


- СТО/ПЗМ, таксопарки.
- Продукт на розлив — ойл/бар.



С КЕМ БОРЕМСЯ:

Средний ценовой сегмент импортных моторных масел (B+)



Преимущества:

Справедливая цена и отсутствие предложений на маркетплейсах — преимущество для партнеров

**ПОДГОТОВЛЕНА
РЕКЛАМНАЯ ЛИСТОВКА
ДЛЯ РАБОТЫ С РЫНКОМ,
ДОСТУПНА НА ПОРТАЛЕ
ПОДДЕРЖКИ ПАРТНЕРОВ**

www.totachitoten.com





ПРОДВИЖЕНИЕ ПРОДУКЦИИ DENTO GENIUS

Базовые масла на основе III группы + современные формы упаковки присадок. Поставляются только в крупной таре с продажей преимущественно для СТО/ПЗМ, розлив.

- Поиск новых партнеров (не замещение действующих объемов продаж)
- Сотрудничество с теми, кто ранее отказал/перестал работать
- Замещение продаж ушедших брендов

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНЫЕ ПЛОЩАДКИ:



Китай



Япония



Таиланд



Сингапур



Российская Федерация

ЧТО ЗА ПРОДУКТ:

Премиальное моторное масло для потребителя с рациональным достатком

- TOTACHI DENTO GENIUS SYNTHETIC 5W - 40 API SP, ACEA A3/B4
- TOTACHI DENTO GENIUS SYNTHETIC 5W - 30 API SP/RC, ILSAC GF - 6A
- TOTACHI DENTO GENIUS SYNTHETIC 0W - 20 API SP/RC, ILSAC GF - 6a
- TOTACHI DENTO GENIUS SYNTHETIC 0W - 20 API SP, ACEA C5

Фасовка 60л, 200л.

Продан в соответствии с рекомендациями OEM производителей.

DENTO GENIUS



ПРЕИМУЩЕСТВО БАЗОВЫХ МАСЕЛ:

Высокий индекс вязкости (Viscosity Index, VI) — это показатель, который указывает на способность моторного масла сохранить смазывающие свойства при различных температурных показателях.

Высокий индекс вязкости обеспечивает:

- Снижение трения и износа
- Превосходную устойчивость к нагрузкам
- Защиту при экстремальном давлении и высокой температуре

ЗАЧЕМ ВВОДИМ:

A

B

C

D

A

B

C

D

*Продукт категории «А»

КАНАЛ ПРОДАЖ:

- СТО/ПЗМ, таксопарки.
- Продукт на розлив — ойл/бар.



С КЕМ БОРЕМСЯ:

Средний ценовой сегмент импортных моторных масел (B+)

ИДЕНТИФИКАТОРЫ

ENEOS

KIXX

ZIC

ELITE

S-OIL

ИДЕНТИФИКАТОРЫ

DENTO

GENIUS

Преимущества:

- Завоевание новых объемов продаж за счет вытеснения конкурентов.
- Ценовая борьба с японскими брендами смазочных материалов.
- Отдельный акцент на новый продукт TOTACHI DENTO GENIUS SYNTHETIC API SP, ACEA C5 для китайского и европейского автотранспорта.

Преимущества:

- Справедливая цена и отсутствие предложений на маркетплейсах — преимущество для партнеров

DENTO GENIUS

УСЛУГИ И СЕРВИС

- Комплексное решение: широкая линейка товарных групп и ассортимента продукции
- Обучение продукту, технологиям, продажам
- Повышение квалификации персонала
- Программа контроля качества продукции

НАДЕЖНОСТЬ АВОПАРКА

- Обеспечение максимального ресурса
- Снижение простоев
- Сокращение плановых межсервисных обслуживаний

ЭФФЕКТИВНОСТЬ БИЗНЕСА

- Сокращение издержек за счет снижения эксплуатационных затрат
- Повышение коэффициента технической готовности автопарка



ТЕХНОЛОГИИ

- Собственный научно-исследовательский комплекс
- Собственные технологические разработки
- Доступ к мировым технологиям

ОДОБРЕНИЯ И СООТВЕТСТВИЯ

- Соответствие стандартам AGMA, ACEA, API, ASTM, NLGI, JIS, JASO, GB
- Качество подтвержденное OEM-производителями: Mercedes-Benz, Cummins, Volvo, MACK, Renault, KAMAZ, AUTOVAZ

ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

- Совместимость с системами контроля эмиссии отработанных газов
- Обеспечение экономии топлива и снижение выбросов вредных веществ
- Снижение объема утилизации смазочных материалов



**КОМПЛЕКСНОЕ РЕШЕНИЕ
ИЗ ЯПОНИИ**

DENTO™
GENIUS

**СПАСИБО
ЗА ВНИМАНИЕ!**

ВАШИ ВОПРОСЫ?

**ТРАДИЦИИ
В ДВИЖЕНИИ
TOTACHI.RU**